

No.64
Edición

Vías en Bogotá: ¿Lujo o necesidad?

Según la Secretaría de Movilidad, Bogotá tiene 14.536,90 kilómetros-carril de extensión de la malla vial, y su buen mantenimiento no parece ser prioridad para la Alcaldía.



Según el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), a corte de 2022, solo el 40% de la malla vial en Bogotá se encontraba en buen estado, el 21% era satisfactorio, 13% pobre y 4% grave.



DATEÉATE

al minuto

Bogotá, Colombia, abril - mayo 2023 – Edición No.64

La brecha en el acceso a la salud mental en Colombia: Una realidad latente.

La salud mental en Colombia es de gran importancia, y los datos recientes del Ministerio de Salud reflejan la necesidad de prestarle atención a esta problemática.

Vanguardia académica Pág 2

El verano del cine.

Se viene la temporada más rentable del año para la industria, y los grandes títulos quieren llevarse la mayor tajada.

Caleidoscopio Pág 5

“Estamos encerrados, vemos un caos total en el tráfico que afecta el comercio”: Habitantes del Barrio Venecia por la demolición del Puente de Venecia.

La construcción del nuevo puente del barrio Venecia promete conectar a largo plazo la Troncal Sur con la Troncal Avenida 68, lo que mejorará el flujo vehicular mixto, público y privado. Sin embargo, el nuevo Plan de Movilidad ha despertado la preocupación de los comerciantes y residentes de la zona, que se han visto afectados con esta transformación urbana. ¿Es esta obra una daga de doble filo?

La esquina del barrio Pág 6

“La Bogotá que estamos construyendo”: Claudia López.

La campaña de la alcaldesa no solo se quedó en palabras, también en hechos horribles que hoy la ciudadanía vive día a día.

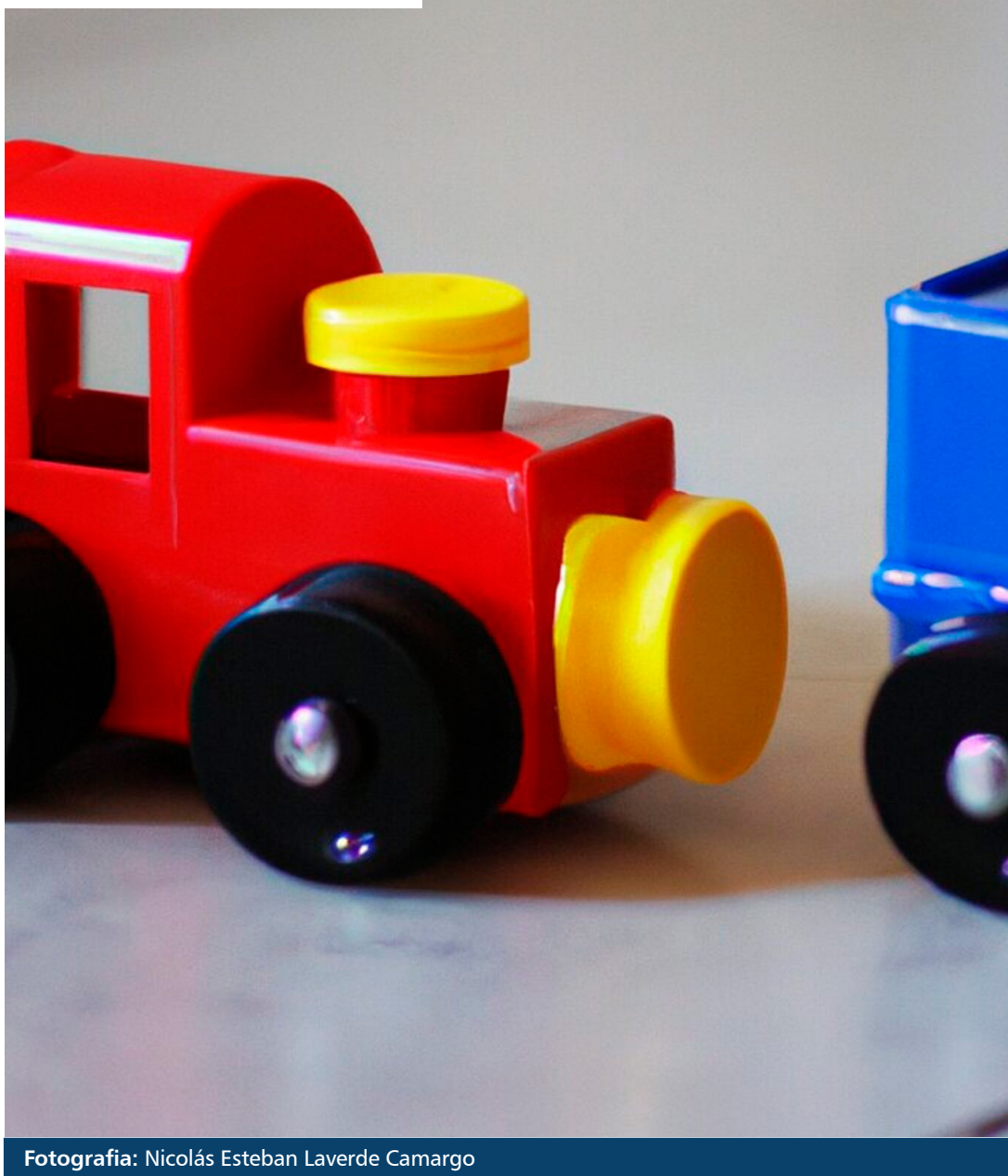
La esquina del barrio Pág 14

Don Juan, ¿para dónde tan elegante?

La casa en maletas se hace notar. Por las calles de Bogotá suelen oírse los chirridos de unas llantas tocando el pavimento, y aquel arrastrar de zapatos desgastados de tanto caminar. Las miradas son infaltables, algunas son de curiosidad, pero ninguna se atreve a preguntar. Quién iba a saber que a las demás personas les causa intriga tanto como a mí.

De todo un poco Pág 24

Mortalidad Infantil en Bogotá



Fotografía: Nicolás Esteban Laverde Camargo

Investigación: Sara Valentina Nieto Ramírez y Lina Manuela Castillo Gómez. 9no semestre

Según la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá, la mortalidad en la primera infancia expresa la probabilidad de morir antes de los 5 años de vida. Durante el año 2021, se registraron 667 muertes en menores de cinco años, con una tasa estimada de 10 casos por cada 1,000 nacidos vivos.

Nota principal Pág 10

RECTOR GENERAL

P. Harold Castilla Devoz, CJM

RECTOR SEDE PRINCIPAL

Jefferson Enrique Arias Gómez

DECANA FACULTAD CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN

Eliana Herrera Huérfano

DIRECTOR DEL PROGRAMA DE COMUNICACIÓN SOCIAL – PERIODISMO

Gabriel Duarte

COMITÉ EDITORIAL DE SEDE

Eliana Herrera Huérfano

Gabriel Duarte

Juan Simón Cancino

Sonia Torres Quiroga

DIRECCIÓN GENERAL

Sonia Torres Quiroga

Simón Cancino

DIAGRAMACIÓN

Nicolás Esteban Laverde Camargo

ILUSTRACIÓN

Nicolás Esteban Laverde Camargo

FOTOGRAFÍAS

Nicolás Esteban Laverde Camargo

Angie Sepúlveda Mendez

TEXTOS

Julián Stiben Cruz Cortés, Tania Valentina Ramírez Martínez, Daniel Rojas Chía, Bruno Beltrán, Santiago Suárez, Santiago Moncada, Angie Sepúlveda, Germán Andrés Vargas Castellblanco, Sara Valentina Nieto Ramírez, Lina Manuela Castillo Gómez, Esteban Garzón, Juan David Palomino, Ana Camila Ospino, Maryi Marcela Bedoya, Melisa Murialdo, Alexandra Lozano Garzón, Laura Camila Cárdenas Cuervo, Nikoll Rojas, Juan Sebastián Trujillo y Laura Barragán Amézquita.

EDICIÓN

Sonia Torres Quiroga

Simón Cancino

CORRECCIÓN DE ESTILO

Pablo Guerrero

EDICIÓN DE FOTOGRAFÍAS

Nicolás Esteban Laverde Camargo

CONCEPTO GRÁFICO E IMPRESIÓN

Buenos y Creativos

Los contenidos de los artículos aquí publicados son responsabilidad de cada uno de los redactores.



Red Colombiana
de Periodismo
Universitario

Pertenece a la Red Colombiana de Periodismo Universitario

Una publicación de UNIMINUTO

Edición No. 64

<http://www.uniminutoradio.com.co/dateate>

Para más información escribir a:

smtorres@uniminuto.edu

dateateweb@gmail.com

La brecha en el acceso a la salud mental en Colombia:

Una realidad latente

La salud mental en Colombia es de gran importancia, y los datos recientes del Ministerio de Salud reflejan la necesidad de prestarle atención a esta problemática.

Por: Julián Stiben Cruz Cortés Tania Valentina Ramírez Martínez. 4to semestre

Según el Observatorio Nacional de Convivencia y Salud Mental y el Sistema de Vigilancia en Salud Pública (SIVIGILA), en 2021 se registraron cerca de 30.000 intentos de suicidio, que representa una tasa de incidencia del 58.4 por cada 100.000 habitantes. Además, en 2020 se reportaron tasas ajustadas de mortalidad por trastornos mentales y del comportamiento, y lesiones autoinfligidas intencionalmente, que ponen en evidencia la necesidad de tomar medidas efectivas para garantizar un acceso adecuado a los servicios de salud mental en el país. Estos datos también permiten observar una tasa significativa de años de vida potencialmente perdidos por lesiones autoinfligidas intencionalmente y trastornos mentales y del comportamiento.

El sistema de salud en Colombia enfrenta desafíos: la falta de recursos, la estigmatización de los trastornos mentales y la falta de acceso a la atención médica son algunos de sus principales problemas.

El proyecto de Ley 289-2023 sobre salud mental, que actualmente está en discusión en el Congreso, busca mejorar la atención de la salud mental en el país. El proyecto propone medidas como la creación de más centros de atención de salud mental, la capacitación de los profesionales de la salud mental y la promoción de la prevención de los trastornos mentales. Además, el proyecto busca garantizar el acceso a la atención médica para todas las personas que necesiten tratamiento con trastornos mentales.

Según Juan Andrés Gutiérrez: "En mi caso, lo lleagué a intentar con mi EPS. Las citas, básicamente, me las programaban demasiado lejos una de otra por la misma capacidad que tenía el servicio. Entonces, como tenían citas cada dos meses, es difícil lograr avances positivos. Lo intenté con una psicóloga particular, pero requería de una tarifa que en su momento no podía pagar, así que me tocó frenar ese proceso".

Del mismo modo, Geraldin Guapi, que ha lidiado con depresión, indica: "He intentado sacar citas por medio de la EPS, pero en muchas ocasiones toma demasiado tiempo, y muchas veces tienen la cita para dentro de dos o tres meses. Si intento buscar ayuda con un profesional independiente, suele ser muchísimo más caro y es complicado para mí, ya que no tengo la economía necesaria para pagar la terapia, que puede costar entre 180 mil pesos a 200 mil pesos".

Andrés Felipe Sandoval, experto en salud mental explica: "Pienso que se necesita realmente una reforma que tenga que ver con la salud mental para que esto pase de ser un tema de segundo plano a ser una prioridad, ya que todas y todos tenemos derecho a acceder a este tipo de servicio. Por otro lado, se necesitaría mejorar las garantías del profesional como trabajador, para poder prestar un servicio óptimo a todos sus clientes y a todas las personas que lo necesiten".

A la salud mental muchas veces se le trata con evasivas o con rechazo de parte de la sociedad; y a pesar de los avances que se han logrado en la comprensión y tratamiento de los trastornos mentales, todavía persiste una falta de entendimiento y de empatía hacia las personas que viven con problemas de salud mental. Esta falta de comprensión puede derivar en estigmatización y discriminación hacia aquellas; lo que, a su vez, dificulta el acceso a la atención médica y puede agravar la situación.

Según Natalia Gordillo Merchan, psicóloga con diplomado en psicología infantil:

"La prevención en salud mental es importantísima, de lo que debería hablarse a los niños desde el colegio, porque es el entorno donde a veces se presentan ciertas actitudes y comportamientos, que nos dan a entender, como profesionales de la psicología, que desde casa no se está enseñando el amor propio".

El proyecto de ley 289-2023 sobre la salud mental contempla entre sus principales medidas:

- Creación de un fondo especial para la atención en salud mental, que permita mayor inversión en recursos y programas de prevención, diagnóstico y tratamiento de enfermedades mentales.
- Establecimiento de protocolos de atención en salud mental para establecer criterios claros y estandarizados para la atención de personas con problemas de salud mental, con el fin de garantizar una atención adecuada y oportuna.
- Fortalecimiento de la formación en salud mental a fin de mejorar la capacitación de los profesionales de la salud en temas de salud mental para que brinden atención especializada y efectiva.
- Promoción de la salud mental en la educación, lo que implica la incorporación de contenidos relacionados con la salud mental en los programas educativos, con el fin de sensibilizar a la población desde edades tempranas.

Según Nubia Bautista, subdirectora de Enfermedades No Transmisibles de la Dirección de Promoción y Prevención de MinSalud:

“Con las cifras y el comportamiento de los indicadores, hemos observado que en los últimos cinco años ha aumentado el número de personas atendidas por diagnósticos relacionados con problemas y trastornos mentales en un 34,6 %; también hay que decir que la frecuencia de uso de servicios se ha mantenido estable en cuatro atenciones año por persona”.

De acuerdo con el Ministerio de Salud, en Colombia, la depresión es la segunda causa de carga de enfermedad. El 44,7 % de niños y niñas tienen indicios de algún problema mental, y el 2,3 % tiene trastorno por déficit de atención e

hiperactividad. En la adolescencia, los trastornos más frecuentes son la ansiedad, la fobia social y la depresión, y la ideación suicida se presenta en el 6,6 % de esta población. En la adultez, el 6,7 % ha experimentado trastornos afectivos.

El Ministerio de Salud y Protección Social cuenta con la línea de atención 192 opción 4, atendida por profesionales en salud mental que brindan primeros auxilios psicológicos a quien lo necesite.

Aproximadamente el 4,7% de hombres y mujeres necesitaron ser referidos al sistema de salud; cerca del 50% fueron tratados con asesoramiento psicológico, información y apoyo, mientras que alrededor del 40% restante requirió seguimiento adicional.

El resultado de los datos y cifras recogidos entre 2020 y 2021 muestran lo siguiente:

Motivo de llamada	Femenino	Masculino	Transgénero	Otros	No informa
Síntomas de ansiedad	21,95%	21,76%	10,34%	0,00%	15,25%
Reacciones al estrés	20,32%	15,46%	3,45%	0,00%	8,07%
Síntomas de depresión	16,50%	11,55%	24,14%	28,57%	8,97%
Exacerbación de trastorno mental previo	10,38%	10,30%	44,83%	71,43%	2,69%
Otros	7,61%	11,88%	0,00%	0,00%	26,46%
Problemas de la conducta en NNA	4,52%	7,27%	3,45%	0,00%	8,07%
Solicitud de información	5,09%	4,43%	0,00%	0,00%	23,77%
Problemas de las relaciones interpersonales	4,50%	4,77%	13,79%	0,00%	1,79%
Problemas con el alcohol y otras sustancias	2,59%	6,85%	0,00%	0,00%	1,79%
Conducta suicida	3,34%	4,14%	0,00%	0,00%	0,45%
V. Psicológica	1,58%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%
V. Física	0,97%	0,28%	0,00%	0,00%	2,69%
Solicitud de medicamentos	0,39%	0,75%	0,00%	0,00%	0,00%
V. Sexual	0,25%	0,16%	0,00%	0,00%	

Tomado de: boletín de Prensa No 473 de 2021

En relación con la etapa de la primera infancia y la infancia, la mayor cantidad de llamadas estaban dirigidas a la busca de información sobre crianza, manejo de problemas de conducta y formas de manejar el estrés. En el caso de adolescentes, las consultas se centraban en el consumo de sustancias psicoactivas, y en síntomas de ansiedad

y depresión. También se observó un aumento en la consulta por exacerbación de trastornos mentales previos, especialmente en adultos mayores.

Las consultas por exposición a situaciones de violencia fueron más frecuentes en primera infancia, infancia y vejez. En cuanto a los procedimientos

de intervención, la mayoría de los casos de niñez y adolescencia fueron tratados con suministro de información, orientación psicológica y acompañamiento, mientras que en el 20% de los casos se requirió seguimiento.



En promedio, el 4,6% de los casos necesitaron ser referidos al sistema de salud, siendo las etapas de la primera infancia, la juventud y la adultez las

más afectadas. Según Bautista, "cuatro de cada diez personas, desde la juventud hasta la vejez, buscan ayuda por síntomas de ansiedad o depre-

sión, y la mayoría de las llamadas relacionadas con conductas suicidas se registran en personas de entre 14 y 26 años".

Motivo de llamada	Primera Infancia	Infancia	Adolescencia	Juventud	Adultez	Vejez
Síntomas de ansiedad	1,18%	2,97%	9,61%	23,06%	24,73%	25,42%
Reacciones al estrés	30,18%	23,27%	9,91%	12,87%	20,34%	24,66%
Síntomas de depresión	0,59%	2,97%	9,43%	18,13%	14,93%	18,00%
Exacerbación de trastorno mental previo	0,59%	1,98%	3,99%	12,20%	11,43%	12,16%
Otros	31,95%	29,95%	26,71%	7,84%	5,40%	3,10%
Problemas de la conducta en NNA	14,20%	27,48%	24,23%	1,79%	2,85%	0,53%
Solicitud de información	14,79%	8,17%	3,81%	3,25%	4,56%	6,95%
Problemas de las relaciones interpersonales	0,59%	0,50%	2,78%	5,30%	5,47%	2,86%
Problemas con el alcohol y otras sustancias	0,00%	0,00%	4,71%	6,23%	4,33%	1,75%
Conducta suicida	0,59%	0,25%	3,20%	7,09%	3,22%	1,46%
V. Psicológica	0,00%	0,00%	0,79%	0,67%	1,34%	1,64%
V. Física	3,55%	0,00%	0,12%	0,63%	0,85%	0,53%
Solicitud de medicamentos	1,18%	1,73%	0,24%	0,56%	0,43%	0,94%
V. Sexual	0,59%	0,74%	0,48%	0,37%	0,12%	0,00%

Tomado de: boletín de Prensa No 473 de 2021

A pesar de los esfuerzos del servicio telefónico de salud mental de MinSalud para ofrecer atención a la población, hay quienes critican la eficacia de esta atención. Al respecto Juan Andrés Gutiérrez manifiesta: "Hay una central gratuita o línea de atención, pero realmente era más para atender una emergencia, pero un acompañamiento psicológico fuerte no ofrecían".

La salud mental es fundamental y su cuidado es esencial para mantener bienestar emocional y psicológico. Sin embargo, el acceso a servicios de

salud mental de alta calidad puede ser un desafío para muchas personas, debido a una serie de factores, incluyendo la falta de recursos financieros. A menudo, aquellos que buscan atención de salud mental de alta calidad se enfrentan a que esta tiene un costo, lo que impide su acceso para aquellos que no tienen los recursos necesarios. Este es el caso del influenciador colombiano Juanda, que cuenta su experiencia cuando fue internado en la Clínica Monserrat, drama que aparece publicado en sus redes sociales.

El acceso a servicios de salud mental en Colombia es limitado y enfrenta una serie de barreras que dificultan la atención oportuna y efectiva de las necesidades de la población. Existen esfuerzos por parte de organizaciones y entidades gubernamentales para mejorar la oferta de servicios y la atención, pero aún queda mucho por hacer para superar los obstáculos y garantizar el acceso efectivo a servicios de salud mental para todos los ciudadanos.



Desafíos del sistema de salud en Colombia: estigma, falta de recursos y acceso limitado a la atención en salud mental.



El verano del cine

Se viene la temporada más rentable del año para la industria, y los grandes títulos quieren llevarse la mayor tajada.

Por: Daniel Rojas Chía. Graduado

Luego de una pausada reactivación del cine después de la pandemia- de casi dos años desde que se terminó el confinamiento- se puede apreciar la recuperación de esta industria, que mueve millones de dólares en el mundo.

Como era de esperarse, el mercado colombiano y su reapertura también sufrió cierta fluctuación en el consumo de cine, pero definitivamente su reencuentro con el público cada vez es mejor. Según Proimágenes Colombia, a finales de 2022, 37,7 millones de espectadores habían ido a las salas de nuestro país.

Esto desafortunadamente va en contravía con el consumo de cine colombiano, que no es el mejor. Las audiencias tradicionales no tienen el hábito de consumo de este tipo de producto, mientras que las nuevas audiencias crecen muy poco en comparación con la cantidad de producciones del cine nacional que están llegando a las salas.

Según Proimágenes:

“El 2022 fue el año con el mayor número de largometrajes colombianos estrenados en salas de cine. Entre enero y noviembre se estrenaron 6 películas más que en 2019, año que registraba el mayor número de estrenos de películas colombianas en salas de cine de la historia”. El informe agrega que: “25 son documentales (46% del total), 20 son dramas (37% del total), seis son de comedia (11% del total), dos de misterio (4% del total) y uno de terror (2% del total)”.

De los productos estrenados en 2022, el género mejor recibido fue la comedia, con 338.053 asistentes. Los puestos que le siguieron fueron el drama con 155.162 y el documental con 58.716.

En 2023, la industria de cine en el mundo le apostará a grandes títulos y a seguir impulsando franquicias o marcas consolidadas. Gigantes de la industria continúan impulsando sus marcas como Marvel, así en los últimos años no hayan logrado sus mejores marcas, como ocurrió con Ant-Man

y la Avispa: *Quantumania*; o el rotundo fracaso de DC con *iShazam! La furia de los dioses*.

Otros han sido los resultados para casas independientes en lo corrido del año, con títulos esperados y con tanto éxito como *John Wick 4*, *Oso vicioso* (Cocaine Bear), *Posesión infernal: El despertar* (Evil Dead Rise) entre otras.

Este 2023 viene siendo interesante a nivel de audiencias, ya que el mercado ha creado mucha expectativa, pero el público parece decir que ya está cansado de lo mismo. Aun así, títulos como *Guardianes de la Galaxia: Vol. 3*, minimizan la fatiga del público con los productos de Marvel. También están sorpresas de taquilla como la de *Super Mario Bros*: la película de Illumination Studios, Universal Pictures y Nintendo, que alcanzó la marca de más de 1.200 millones de dólares en recaudación hasta la fecha.

Son numerosos los títulos que están programados para estrenarse en las salas de cine en este 2023, entre los estudios independientes y las grandes productoras con presupuestos estrafalarios y figuras en su reparto. Es por ello que las siguientes cinco películas serán, a mi juicio, grandes títulos que lograrán notables resultados entre la crítica especializada y en taquilla, gracias a que alcanzan ese equilibrio entre calidad y presupuesto.

Flash

Ezra Miller y Michael Keaton nos pueden traer una película que parece va a sorprender positivamente en muchos aspectos.



Indiana Jones 5

Todos pensamos no volver a verlo después de *Indiana Jones y la calavera de cristal*, pero esta franquicia no desfallece y volverá en 2023 para una quinta aventura liderada por Harrison Ford y dirigida por James Mangold



**Misión Imposible 7: Sentencia mortal -
Parte 1**

Tras conseguir su entrega más taquillera con *Misión Imposible: FallOut*, la saga vuelve a la carga en 2023 con una séptima entrega que formará parte de un díptico con dos entregas estrechamente conectadas.

**Barbie**

Greta Gerwig dirige esta apuesta llevada al cine en homenaje a este icono *pop*, protagonizada por Margot Robbie y Ryan Gosling. No hay duda de que la película sobre la muñeca más famosa de Mattel es una de las más esperadas de 2023.

**Oppenheimer**

Christopher Nolan vuelve a la gran pantalla con *Oppenheimer*, una película histórica sobre el hombre que creó la bomba atómica. El director de *Tenet* se basa en esta ocasión en *Prometheus: The Triumph and Tragedy of J. Robert Oppenheimer*, un libro ganador del premio Pulitzer Americano, escrito por Kai Bird y Martin J. Sherwin.



“Estamos encerrados, vemos un caos total en el tráfico que afecta al comercio”.

Habitantes del Barrio Venecia por la demolición del Puente de Venecia

La construcción del nuevo puente del barrio Venecia promete conectar a largo plazo la Troncal Sur con la Troncal Avenida 68, lo que mejorará el flujo vehicular mixto, público y privado. Sin embargo, el nuevo Plan de Movilidad ha despertado la preocupación de los comerciantes y residentes de la zona, que se han visto afectados con esta transformación urbana. ¿Es esta obra una daga de doble filo?

Por: Bruno Beltrán, Santiago Suarez, Santiago Moncada, Angie Sepúlveda. 4to semestre

El Proyecto Avenida 68, Alimentadora de la Primera Línea del Metro, atravesará la ciudad desde la Autopista Sur hasta la Calle 100, lo que permitirá un mayor flujo vehicular público y privado. Este corredor vial contará con 4 vías arteriales con conexión a la Avenida 68,

que son: la NQS, Las Américas, la Calle 26 y la Avenida Suba. Entre sus objetivos están: implementar nuevas rutas de Transmilenio que beneficien a los habitantes; disminuir el tiempo entre tramos; la construcción de nuevas ciclorutas y de espacios públicos.

Para evitar que el tráfico de Bogotá colapse, se dividió la construcción del proyecto en 9 tramos, de modo que cada grupo tendrá una obra distinta. El Grupo 1 tiene la responsabilidad de la demolición y construcción del Puente de Venecia, mediante el contrato IDU-345-2020 por \$292.993.429.408, a cargo del Consorcio Eucarístico Carrera 68.

Esta obra está dividida en 3 etapas, y cada una tiene un tiempo de ejecución establecido, que puede variar dependiendo de las contingencias. Las etapas y tiempos aproximados son:

- **Pre-construcción:** 8 Meses
- **Construcción:** 6 Meses
- **Mantenimiento:** 60 Meses

La demolición del Puente de Venecia se debe a que fue construido hace más de 40 años, por lo que su capacidad y geometría no permiten el flujo de buses Articulados y biarticulados.

El 11 de abril inició el nuevo Plan de Movilidad implementado ante el cierre vehicular del Puente de Venecia, que será demolido para posibilitar la conexión entre la Troncal Sur con la Troncal Avenida 68. Este plan fue propuesto por el contratista Congreso Eucarístico Carrera 68 y aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad, que contempla la habilitación de 11 desvíos, de 6 semáforos nuevos, la modificación de otros 5 semáforos, más la adaptación de 1.4 kilómetros de vía.

A pesar de que la Secretaría Distrital de Movilidad estudió este Plan de Movilidad para mantener el flujo vehicular en la zona, los residentes y comerciantes se han visto altamente perjudicados por estos cambios. Los comerciantes manifiestan que sus ingresos han disminuido notoriamente; los residentes dicen estar preocupados por el incremento de la contaminación y los conductores se quejan por los interminables trancones.

Giovanny Peña, administrador del **Centro Comercial Venecia Plaza**, manifestó su preocupación por el flujo vehicular y peatonal, ya que los compradores y visitantes buscarán satisfacer sus necesidades en otros lugares:

“Venecia está colapsada, hay mucho trancón, las avenidas están en sentido diferente al habitual, y la gente quedó despistada ante la situación”, afirma Peña.

Venecia es conocido por su amplia oferta comercial, aunque cuenta con pocos parqueaderos públicos y privados, una razón adicional que ha perjudicado la zona. Esto se debe a que los compradores solían parquear su carro en vías poco concurridas, hacer las compras e irse. Actualmente, esto no resulta posible por cuenta del nuevo Plan de Movilidad, más el control constante por parte de las autoridades de movilidad. *“La gente se cansa de venir, de buscar lugares para comprar con tranquilidad, entonces corren para otros barrios a mirar otras opciones para sus compras”,* señala Giovanny Peña.

Otra afectación para los comerciantes tiene que ver con el horario de sus colaboradores y con las dificultades para el envío y recepción de mercan-

cías, ya que las autoridades de movilidad imponen multas. La intriga por qué pasará con el futuro del comercio es evidente en el sector comercial de Venecia; tanto así que los comerciantes no están interesados en la obra, y temen que se convierta en un nuevo *elefante blanco*, que derive en perjuicios permanentes para sus intereses.

Carlos Saavedra, propietario del local **Dalet, la esquina del mueble**, menciona que esta situación lo tiene afectado a él y a su familia:

Aunque el sector comercial es el más afectado, los residentes también se han visto perjudicados por las obras. Sus problemas se centran, especialmente, en los tiempos de desplazamiento, debido a que han ocurrido trancones de hasta 2 horas dentro del barrio.

Los afectados por este cierre no son únicamente los comerciantes y residentes de Venecia, porque también impacta a zonas como: Alquería, Muzú, Nuevo Muzú, Rincón de Venecia, entre otros; para cuyos residentes toma más tiempo movili-



Comerciantes y residentes de Venecia se ven afectados por las obras del Proyecto Avenida 68

zarse, e incluso prefieren que su trayecto sea más largo con tal de evadir el sector de las obras.

“Dependiendo de la hora, se arma mucho trancón; también hay momentos en que los semáforos se cruzan y los carros quedan atascados, eso arma mucho revuelo y todo aquí en el barrio se vuelve un ocho”, cuenta Valentina Buitrago, habitante de Venecia.

Según el IDU, la obra en total tiene una duración de 128 meses con todas sus etapas (pre-construcción, construcción y mantenimiento). Sin embargo, la única etapa de la que se les ha informado a los residentes con claridad es la correspondiente a la construcción, es decir, 60 meses, lo que ha generado confusión en los tiempos de entrega. Adicionalmente, en la letra pequeña del contrato IDU-345-2020 está estipulado que el tiempo es-

Avance ejecutado – Transmilenio Av. 68



timado de entrega del proyecto podría alargarse, con las afectaciones que ello significa.

Según el Avance ejecutado que aparece registrado en la Cámara de Comercio de Bogotá, el proceso está programado para tener un porcentaje

del 17,54% a la fecha. Sin embargo, el porcentaje actual es del 15,10%, con una variación negativa del -2,44% que en días equivale a 4,45 días, lo que a largo plazo puede extender la obra.

¿Cómo será el plan de trabajo para que el

porcentaje ejecutado y el porcentaje programado se mantengan en valores iguales o mayores a 0? ¿Habrá modificaciones en el Plan de Movilidad de Venecia? ¿Asistirán económicamente a los

comerciantes perjudicados? ¿Será este un nuevo *elefante blanco*?

Aunque no se hable mucho de la contaminación ambiental, esta problemática también supone un

conflicto para los residentes, pues el paso constante de vehículos genera más *smog*- teniendo en cuenta que Tunjuelito es una de las localidades más contaminadas de Bogotá, hecho que daría para otro informe.

¿Cómo va la construcción de la Avenida Guayacanes?

De acuerdo con información emitida a través de UNIMINUTO Radio por parte del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), esta vía de 12.2 kilómetros de extensión, que va desde la Avenida Bosa con Avenida Cali hasta la Avenida Constitución con Calle 13, cuya inversión es de 591.690 millones de pesos, presenta diferentes niveles de avance en los 5 tramos en los que fue dividida su construcción.

Por: Germán Andrés Vargas Castelblanco. 6to semestre

¿Qué tramos se le han entregado a la ciudadanía?

Algunos tramos de esta vía, que atravesará las localidades de Kennedy y Bosa, fueron terminados en 2021, y pertenecen a los grupos 4 y 5. El grupo 4 va desde la Avenida Alsacia con Transversal 71B, hasta la Avenida Constitución; luego continúa por la Avenida Constitución desde la Avenida Alsacia, hasta la Calle 13. El grupo 5 va por la Avenida Bosa, entre las avenidas Cali y Tintal.

Según el IDU el tramo 4 del Grupo 3 se encuentra

en operación hace 1 año. El pasado 23 de febrero, el IDU puso al servicio de la comunidad un tramo de seis kilómetros que van por la Avenida Tintal desde la Calle 54 Sur, hasta la Tercera; trayecto que pertenece a los grupos 1 y 2, que por el momento no están terminados.

¿Qué obras faltan por culminar en los grupos 1, 2 y 3?

El grupo 1, que recorre la Avenida Tintal entre avenidas Bosa y Manuel Cepeda Vargas, tiene pendiente la terminación de una ciclorruta, espacio público, paisajismo, señalización y sema-

forización. Según el IDU, el contrato de obra de este tramo tenía como fecha de terminación el 28 de abril. Pero debido a la solicitud de la Secretaría de Movilidad (SDM) para la construcción de dos cruces semafóricos, se hizo una prórroga al contrato, pues estas intersecciones peatonales no estaban incluidas en los diseños inicialmente aprobados.

El grupo 2, que va por la Avenida Tintal entre las avenidas Manuel Cepeda Vargas y Alsacia, tiene pendiente la finalización de dos puentes vehiculares y uno peatonal, espacio público, infraestructura de alumbrado público, terminación de las dos calzadas para el tránsito vehicular, paisajismo, señalización y semaforización vial. De acuerdo con esta entidad distrital, el contrato de obra de este grupo terminará a finales de agosto del año en curso.

El grupo 3, que va por la Avenida Alsacia entre la Avenida Cali y la Transversal 71B, cuya fecha de finalización de contrato se estima que tendrá lugar en el mes de octubre, tiene pendiente la culminación de las obras de instalación de redes de servicios públicos, mobiliario urbano, dos calzadas para tráfico vehicular, el puente de la Avenida Alsacia con Avenida Boyacá, semaforización y señalización vial.



Tomada de: bogota.gov.co

Vías en Bogotá: ¿Lujo o necesidad?

Según la Secretaria de Movilidad, Bogotá tiene 14.536,90 kilómetros-carril de extensión de la malla vial, y su buen mantenimiento no parece ser prioridad para la Alcaldía.

Por: Esteban Garzón. 9no semestre

La libertad de movimiento es un derecho fundamental, incluido en la Declaración Universal de los Derechos del Hombre; es una necesidad básica para llegar a los lugares de trabajo, para el comercio, para la recreación, para atender emergencias médicas y para muchas otras ocupaciones esenciales para la vida moderna, tales como los servicios de taxis y de mensajería. De allí, que los retrasos en la circulación vial afecten la economía, la movilidad de los ciudadanos y su seguridad.

En la actualidad se están reparando, ampliando y construyendo nuevas alternativas de movilidad para los bogotanos, tales como el metro y corredores ambientales; y, aunque estas apuestas son necesarias, no se puede dejar de lado el mantenimiento de las vías existentes.

Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en 2022 perdieron la vida cerca de 8000 personas en accidentes por cuenta del mal estado de las vías, cifra que en el caso de Bogotá aumentó un 12 %. Durante el año mencionado se presentaron 109 demandas en contra del Distrito por el mal estado de la malla vial.

El profesor Felipe Melo Arandia, técnico en seguridad vial e instructor de conducción desde hace 7 años, explica: "El desconocimiento de las

normas de tránsito, la imprudencia y el mal estado de las vías, son los causantes de la mayoría de los accidentes. En una ciudad como Bogotá, donde el clima es impredecible, un hueco puede ocultarse en un charco y hacer que por esta razón un motociclista pierda el equilibrio, por eso es que el 40% de las muertes en accidentes de tránsito tienen que ver con este tema".

Según el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), a corte de 2022, solo el 40% de la malla vial en Bogotá se encontraba en buen estado, el 21% era satisfactorio, 13% pobre y 4% grave. Al respecto la Alcaldía Mayor respondió que entre diciembre y marzo se taparon más de 37000 huecos. Hay que recordar que la Personería Delegada para la Coordinación de Prevención y Control de la Función Pública había denunciado que el IDU presentaba múltiples falencias, exclusiones, desactualizaciones e inconsistencias que permitían maquillar las cifras de la Alcaldía.

Si para la Alcaldía no representa una prioridad el mantenimiento de la malla vial, esto supone un desconocimiento de su importancia en la seguridad de la movilidad. La misma alcaldesa, Claudia López, ha manifestado que su prioridad son los peatones, tanto que cuando el empresario Mario Hernández cuestionó al Consejo de la ciudad por

el mal estado de las calles, López le respondió: "Los rines de tu lujoso carro pueden esperar, los estómagos de la gente pobre no". Es evidente que debe haber prioridades, pero una cosa no necesariamente es impedimento de la otra. Las palabras de la alcaldesa además le restan el carácter técnico al mantenimiento de las vías, porque lo reduce a un mero lujo para el usufructo exclusivo de ciertos ciudadanos.

Las vías también permiten la movilidad de los ciclistas, que en muchos tramos comparten espacio con carros y motos, y de allí que esquivar un hueco les ocasiona maniobras peligrosas; como explica Melo:

"Bogotá es considerada la capital de las bicicletas, pero en realidad, las vías, los malos hábitos, la inseguridad y la falta de normas técnicas de seguridad, hacen que esta práctica sea peligrosa".

El mantenimiento de la malla vial no es un lujo, pues de su buen estado dependen la economía, el trabajo, el estudio y la seguridad de los ciudadanos.



Tomada de: La Alcaldía de Bogotá



Mortalidad Infantil en Bogotá

La desnutrición crónica en niños menores de cinco años es una problemática grave en Bogotá, con el 45% de las muertes en esta población relacionadas con la falta de alimentación adecuada.

Según la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá, la mortalidad en la primera infancia expresa la probabilidad de morir antes de los 5 años de vida. Durante el año 2021, se registraron 667 muertes en menores de cinco años, con una tasa estimada de 10 casos por cada 1,000 nacidos vivos.

Por: Sara Valentina Nieto Ramírez y Lina Manuela Castillo Gómez. 9no semestre

Las principales causas de defunción de niños menores de cinco años incluyen complicaciones del parto prematuro, asfixia o traumatismos durante el parto, neumonía, anomalías congénitas y enfermedad diarreica aguda, todas prevenibles o tratables mediante intervenciones sencillas y asequibles. Inmunización, nutrición adecuada, agua potable, alimentos inocuos y atención de calidad por parte de un dispensador de servicios de salud, también son factores que contribuyen a reducir estos riesgos.

El Observatorio de Salud de la Capital (SaluData), explica que entre los principales determinantes sociales que contribuyen a las complicaciones de salud en menores de 5 años, identificados por medio de las unidades de análisis de mortalidad por Infecciones Respiratorias Agudas (IRA), se encuentran factores sociales y económicos asociados a situaciones de pobreza y desigualdad, así como a vivir en zonas suburbanas con vulnerabilidad geográfica y social, sumadas a condiciones desfavorables de salubridad de la vivienda y de

hacinamiento. Según este observatorio, los índices de mortalidad por IRA mostraron una disminución significativa, pues en el 2013 se registraron 43,5 casos por cada 100.000 menores, 1,42 en 2020, 0,20 en 2021 y 0,82 casos en 2022.



En Colombia

La Ley Estatutaria de Salud de 2015 busca garantizar el derecho a la salud de niños y niñas, y evitar el 100% de la mortalidad infantil potencialmente prevenible. Esta ley promueve la disminución de las desigualdades sobre los determinantes sociales en salud en su artículo sexto. Del mismo modo los gobiernos nacionales han implementa-

do una serie de medidas para impulsar la Política Pública de Primera Infancia, que pretenden el desarrollo integral de la niñez, respondiendo a sus necesidades y características específicas.

Según datos del Observatorio de Salud de Bogotá, desde 2007 y hasta 2019, la tasa de mortalidad en menores de cinco años tuvo una tendencia a la disminución, con una variación porcentual del

17,4%. Durante 2021 se registraron 667 muertes en menores de cinco años, una tasa de 10,0 casos por cada 1.000 nacidos vivos, según estadísticas de la Secretaría de Salud.

En lo corrido de 2022 la mortalidad en menores de cinco años se concentró en seis de las 20 localidades del Distrito Capital así:

TASA DE MORTALIDAD PRIMERA INFANCIA

Según la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá la mortalidad en la primera infancia expresa la probabilidad de morir antes de los 5 años de vida

Las principales causas de defunción son las complicaciones del parto prematuro, la asfixia o traumatismos durante el nacimiento

La neumonía, las anomalías congénitas y la enfermedad diarreica aguda, todas ellas prevenibles o tratables mediante intervenciones sencillas y asequibles

No podemos dejar de lado que también puede deberse a factores sociales y económicos asociados a situaciones de pobreza y desigualdad

Así como situaciones de residencia en zonas suburbanas con vulnerabilidad geográfica y social condiciones de salubridad de la vivienda y hacinamiento

Según Óscar Ramírez Vahos, concejal por el Centro Democrático, el año pasado se reportaron más de 19.888 casos de desnutrición crónica en niños menores de cinco años en Bogotá; cifra a la que es necesario agregarle factores sociales que inciden en esta problemática en materia de desnutrición como: hambre prolongada, falta de agua potable, condiciones de saneamiento básico, carencia en el acceso a servicios de salud, bajo nivel educativo de la madre y desigualdad por ingresos económicos.

Según el programa Bogotá Cómo Vamos, en alianza con la Fundación Éxito, los hogares con niños y niñas menores de cinco años superan el promedio de pobreza multidimensional y monetaria de la capital, con grandes variaciones entre localidades. Chapinero, en particular, tiene bajo desempeño en varios indicadores de bienestar de la primera infancia, entre ellos, mortalidad infantil, bajo peso al nacer y desnutrición crónica. En el caso particular de la desnutrición crónica y aguda, Sumapaz es un territorio que merece especial atención. Además, prevalece una inequidad que se concentra en San Cristóbal, Ciudad Bolívar, Usme y Bosa, debido a la pobreza, la apa-

riación de situaciones de vulnerabilidad y brechas en la calidad de vida en estas zonas de la capital.

Según el Banco de Alimentos, en Bogotá el 45% de las muertes en menores de 5 años de edad suceden por desnutrición, cifras que coinciden con las del observatorio de SaluData. El concejal Armando Gutiérrez indica que cerca del 40% de los menores hospitalizados por desnutrición severa fallecen durante el tratamiento. Por su parte el Ministerio de Salud indica que el nivel socioeconómico de los hogares colombianos es uno de los factores más determinantes de la mortalidad causada por desnutrición, ya que en muchos ca-



La pobreza extrema condiciona la alimentación de las personas, incluyendo los niños.

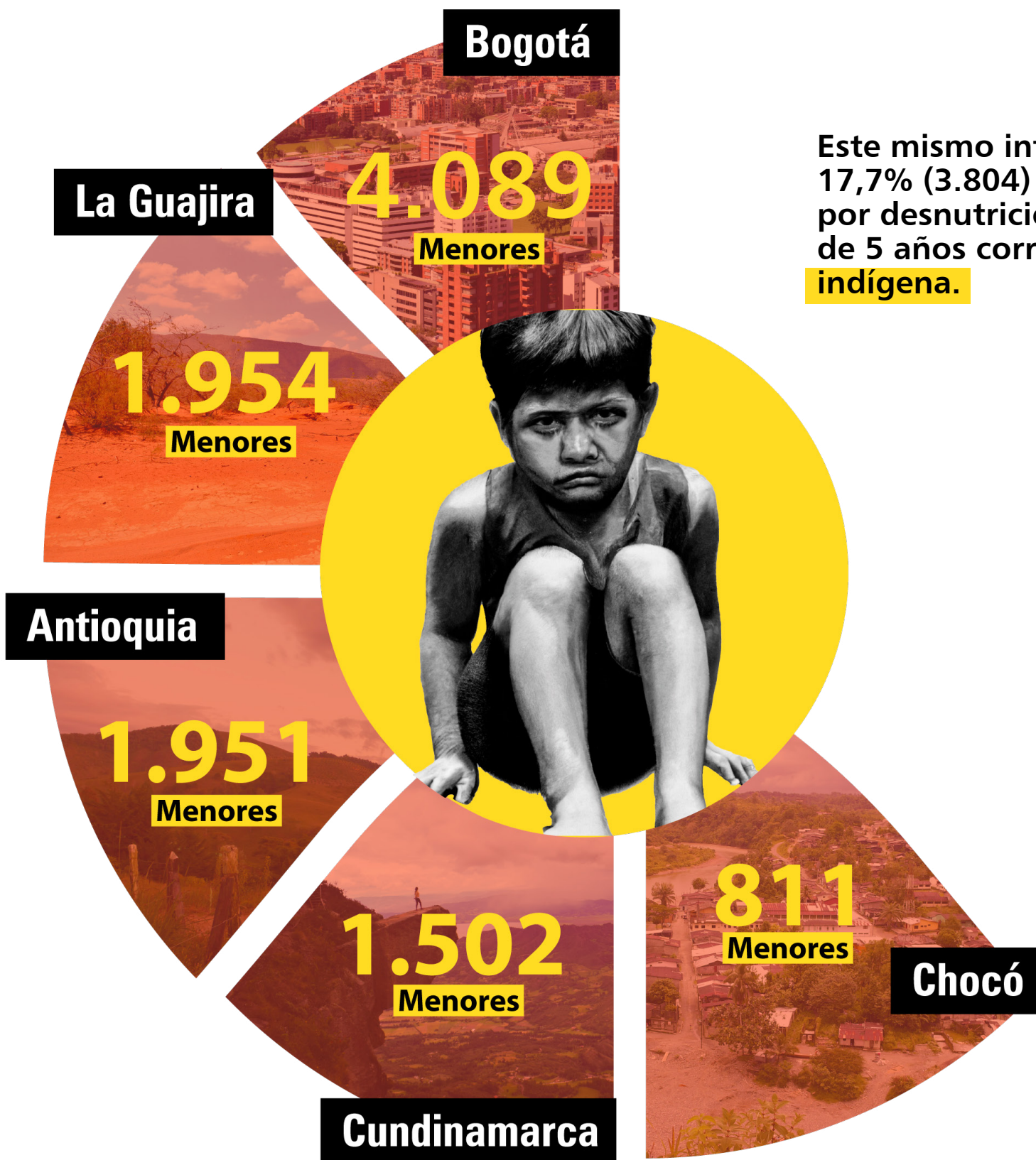
Según números del Instituto Nacional de Salud (INS) recogidos por la Defensoría del Pueblo, hasta marzo de 2023 se han registrado 4.474 casos de desnutrición aguda en el país, de los cuales 376 ocurren en el departamento de La Guajira.

Así mismo, el boletín epidemiológico del INS, en 2022, registró que 21.337 menores de 5 años padecían desnutrición infantil aguda en el territorio nacional. Al contrastar cifras con los 15.897 casos reportados por el INS en el 2021, se evidencia que en el transcurso de estos periodos los casos aumentaron un 25,5% (7.533) de

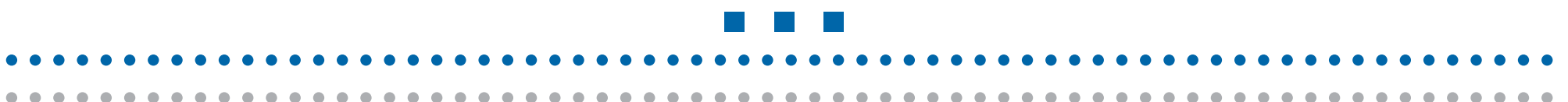
infantes que padecen de desnutrición aguda en Colombia.

Según este informe, los departamentos con más casos en 2022 se distribuyen de la siguiente manera:

Departamentos con más casos de **desnutrición infantil** en 2022



Este mismo informe establece que el 17,7% (3.804) de los casos notificados por desnutrición aguda en menores de 5 años corresponde a **población indígena**.



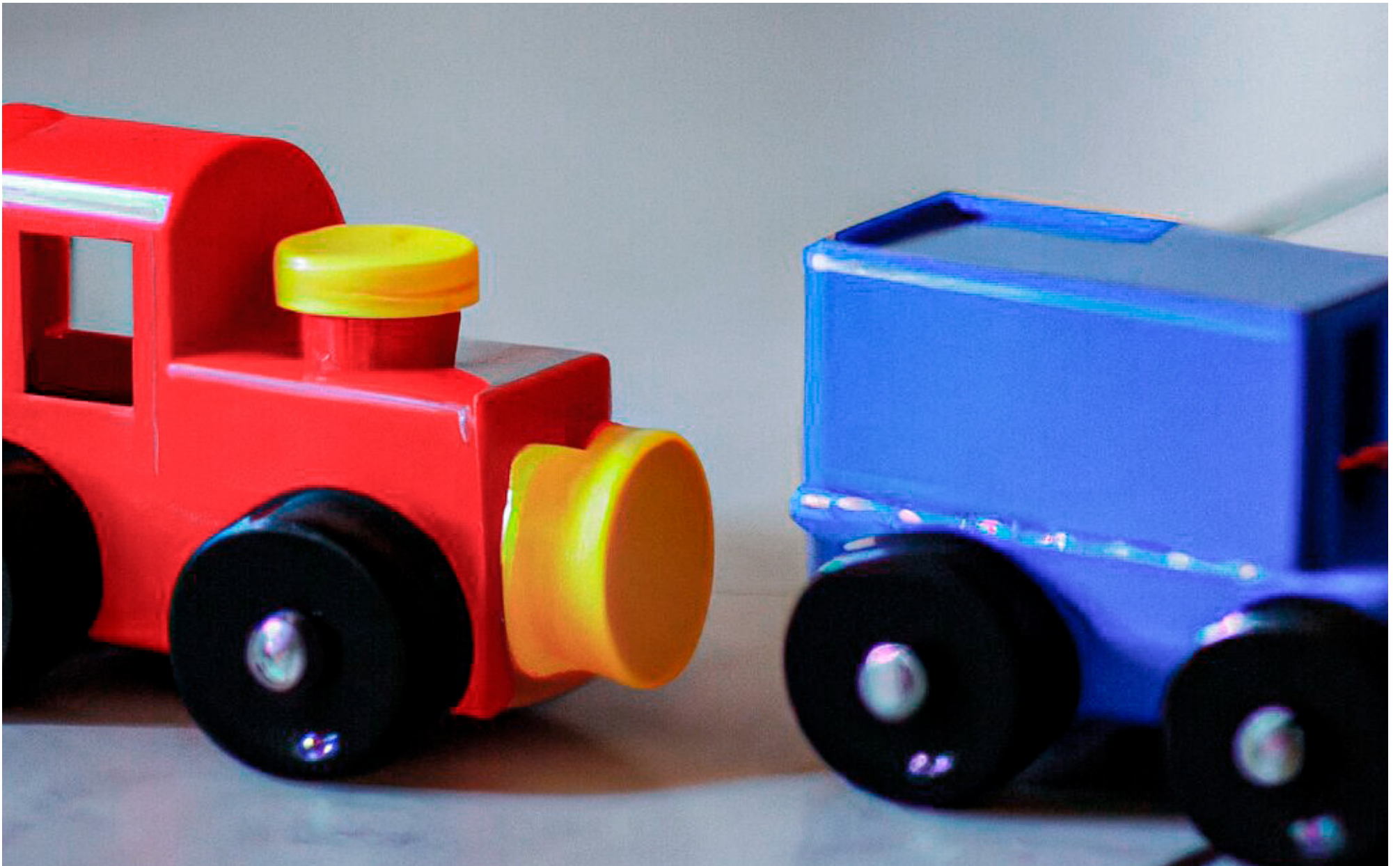
Si el Secretario de Salud, Alejandro Gómez, fue director nacional de Nutrición del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) ¿por qué durante el periodo 2020-2023 los casos en desnutrición en menores de 5 años han aumentado? Esta pregunta que resulta necesaria, teniendo en cuenta que al inicio del mandato de Claudia López, dentro de los retos asignados al Secretario de Salud estaban la continuación de programas que fueron exitosos como Nutrición y Peso, y Capital Salud EPS, entre otros.

El secretario de salud participó en la socialización de la segunda fase de la estrategia Alianza Ciudades Saludables, que busca promover entornos escolares seguros frente al Covid-19, alimenta-

ción saludable, consumo de agua, actividad física y autocuidado en 14 instituciones educativas distritales de las localidades Ciudad Bolívar, Engativá, Kennedy, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Tunjuelito, Usme y Bosa. Según la Alcaldía de Bogotá, en el marco de este programa, cerca de 25 mil estudiantes, sus familias, docentes y personal administrativo se beneficiaron de 45 puntos de hidratación. Desde su cuenta de Twitter, el secretario trino lo siguiente:

"¿En dónde quedaron los niños de escasos recursos? y ¿las iniciativas para familias en extrema pobreza?"

Finalmente, la tasa de mortalidad infantil en menores de 5 años en Bogotá tuvo una tendencia a la disminución con una variación porcentual del 17,4% desde 2007 hasta 2019. Durante 2021 se registraron 667 muertes en menores de cinco años, tasa equivalente a los 10,0 casos por cada 1.000 nacidos vivos. Según la Secretaría de Salud, aunque los casos por desnutrición aguda van en aumento, el 17,7% (3.804) de los casos notificados por desnutrición aguda en menores de 5 años corresponde a la población indígena, y 4.089 casos fueron registrados en Bogotá.



DATÉATE

WEB

En la alianza con **UNIMINUTO Radio**
<http://www.uniminatoradio.com.co/datetate>

- Maas App: la nueva aplicación. Por: Datéate Radio
- Hay Límites: El homenaje a Sergio Urrego en el Rototom 2023. Por: Daniela Méndez Zamudio
- [Crítica] Rápidos y furiosos X: La décima entrega de una franquicia que sigue fiel a su estilo. Por: Daniel Rojas Chía
- El Club Deportivo Independiente marca un estilo en la Liga de Fútbol de Bogotá. Por: Maritza Lozano
- "El Camino", un desastre insistente. Por: Laura Camila Ortega Cárdenas



Lea desde su móvil con el código QR de Datéate

En Redes Sociales
estamos como



Dateateweb



@Datéateweb



@Datéateweb



“La Bogotá que estamos construyendo”:

Claudia López

La campaña de la alcaldesa no solo se quedó en palabras, también en hechos horriblos que hoy la ciudadanía vive día a día.

Por: Juan David Palomino, Ana Camila Ospino y Maryi Marcela Bedoya. 4to semestre

Vivir con miedo

Hace cuatro años, Bogotá tuvo la oportunidad de elegir el rumbo para alcanzar la ciudad que anhelaba, pero perdió en el intento. En 2019, la capital se preparaba para escoger al encargado de administrarla durante los próximos 4 años. La ciudadanía clamaba por un alcalde que asumiera con responsabilidad sus necesidades. La ciudad se encontraba sumergida en una avalancha de preocupaciones que no dejaban descansar ni vivir en paz a los bogotanos. La inseguridad fue uno de esos factores que clamaba un cambio. Fue entonces, el 27 de octubre, día que los bogotanos decidieron darle su voto de confianza a una mujer, que con seguridad prometía el cambio que esperaban.

La ciudad estaba cansada de tantas promesas. Se había vuelto costumbre creer en hombres que se presentaban con una cantidad de propuestas, en tanto que las ciudadanías vivían con la esperanza de que, en medio de la oscuridad, hubiera

una luz al final del camino. Así fue como López le vendió su idea a la ciudad, mostrándose como esa oportunidad que Bogotá necesitaba para solucionar lo que la capital pedía. Más del 35% de la población apostó por un cambio, y eligieron a López como su alcaldesa para el periodo 2020-2024.

La mandataria presentó un Plan de Gobierno dividido en segmentos para cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Su primera meta estuvo enfocada en la idea de vivir sin miedo, y de allí su promesa de una ciudad libre de delitos donde los habitantes se sintieran seguros.

“Desmantelar las ollas y bandas criminales; reducir el atraco, especialmente en Transmilenio, el SITP y las ciclorrutas; asegurar la convivencia tranquila en los barrios; y controlar las entradas y salidas de la ciudad”

era una consigna del Plan de Gobierno de López. Según el observatorio Bogotá Cómo Vamos, el nivel de percepción de seguridad en la capital en 2019 era del 27,1%, para el 2022 la cifra disminuyó a un 25,9%.

Bogotá más sola que nunca

La inseguridad se ha convertido en un fenómeno que aterra a los ciudadanos, quienes, preocupados por su bienestar, le exigen a la Alcaldía tomar acciones que ayuden a traer tranquilidad a la ciudad. Sin embargo, las cifras no producen ningún alivio. Oscar Gómez, Secretario Distrital de Seguridad, señaló para Caracol Noticias: “Estamos trabajando por los bogotanos y una evidencia es la disminución del 20% de casos de hurtos de bicicletas”. No obstante, para diciembre del 2019 se habían presentado 8129 casos, en tanto que para el mismo mes de 2022 esta cifra había aumentado a 8724 casos, hecho que significa un incremento del 7% de hurtos a bicicletas, en comparación con la administración anterior.

Etiquetas de fila	2019	2022	Total general	VARIACIÓN
Hurto de bicicletas	8129	8724	16853	7%
Hurto de celulares	61307	65307	126614	7%
Hurto a motocicletas	4159	4577	8736	10%
Hurto a personas	127828	137361	265189	7%
Lesiones personales	22084	23434	45518	6%
Delitos sexuales	6309	7489	13798	19%
Violencia Intrafamiliar	36173	45035	81208	24%



Del mismo modo ocurre con los demás factores de inseguridad en la capital. Según boletines de la Secretaría de Seguridad, en Bogotá se habrían incrementado los indicadores de inseguridad de la siguiente manera: 7% en hurtos de celulares, 10% en hurtos de motocicletas, 7% en hurtos a personas, 6% en lesiones personales, 19% en delitos sexuales, y 24% en casos de violencia intrafamiliar; en comparación con las estadísticas de la administración de Enrique Peñalosa para 2019.

Aunque durante su campaña, la hoy alcaldesa afirmó que sería la jefa de Policía, hoy esa promesa- incumplida- se ve desbordada por una ola de preocupación y disgusto por parte de los bogotanos.

“No soy la jefa de la Policía, sus jefes son el ministro de Defensa y el presidente”, afirmó la alcaldesa en un encuentro con el gabinete distrital donde se le exigían garantías y bienestar a la fuerza pública, al igual que herramientas para ejercer su labor.

La misma alcaldesa señaló en el Foro de Percepción de la Ciudad, que Bogotá ha invertido 600 mil millones en la Policía Nacional, para luego indicar que estos recursos habían sido robados por el Gobierno Central, dinero que en principio había sido asignado para la formación de 1500 agentes, que hoy le servirían a la ciudad.

Eslabón de seguridad

Debido a la ausencia de autoridad en las calles, en parte por el incumplimiento de los 2.000 policías adicionales que había prometido López en campaña, los bogotanos han tomado acciones que ponen en riesgo su integridad. Según Bogotá Cómo Vamos, el 54% de los ciudadanos están de acuerdo con tomar justicia por mano propia, en tanto que la imagen positiva de las entidades encargadas de impartir justicia es menor al 50%; estas cifras revelan que, de cada 10 ciudadanos, en promedio 7 califica como desfavorable la imagen de estas entidades, o peor aún, desconocen su existencia.

Incentivar la denuncia es prioridad para hacer efectivo un sistema de justicia en la capital. Como señala la Concejala Lucía Bastidas, los entes de justicia no generen confianza: “Las rutas de atención para denunciar no son fáciles para el ciudadano”, señala Bastidas.

Según la encuesta de percepción de seguridad de La Cámara de Comercio de Bogotá (CCB): “La cifra disminuyó 4 puntos porcentuales. El porcentaje de personas víctimas que no denuncian ha incrementado en los últimos 3 años”. Para 2020 la cifra era del 46%, y para 2022 la cifra creció a un 55%. Aunque los números no son consoladores, para el Secretario de Seguridad, Oscar Gómez, en declaraciones a Caracol Noticias, la Policía no es la única entidad que se debe encargar de velar por la convivencia ciudadana: “La seguridad no es responsabilidad exclusiva de la Policía, que es apenas un eslabón de la cadena; hay otros factores”.



Vivir con miedo. La pesadilla diaria de los bogotanos

Según Lucía Bastidas: “Las basuras, la oscuridad y los lugares en deterioro son factores ligados a la seguridad”. Los espacios públicos más inseguros son aquellos que, por sus condiciones, les permiten a los delincuentes realizar asaltos a los ciudadanos que pasan por estos lugares. Insiste la concejala Bastidas en que no existe una política de prevención, como en que tampoco se está combatiendo el crimen de fondo, y señala que es necesaria la intervención de tres factores fundamentales para desestimular el crimen: intervención policial, inteligencia en seguridad, e intervención social.

Lina Betancourt, habitante de la localidad de Suba, denuncia los eventos de inseguridad que ha vivido en el transporte público. Asegura que los delincuentes asaltan a sus víctimas en las paradas del SITP. Betancourt expresa su preocupación diaria al tomar la ruta del bus, que en la noche suele estar solitaria.

“No hay preocupación por la seguridad de los bogotanos, uno no está seguro en ningún lado”, señala Julieth Velásquez, habitante de la localidad de Fontibón y estudiante de Contaduría Pública, quien expresa su intranquilidad cuando llega a su vivienda alrededor de las 11 de la noche, puesto que su jornada de estudio finaliza a las 10 de la noche, cuando según ella, ya no hay policía en la calle.

Raúl Fuentes, habitante de la localidad de Chapinero, señala: “Los ladrones ya no le tienen respeto a la autoridad, están robando donde hay cámaras y policías; les da exactamente igual, ellos deben saber que en serio no los van a judicializar”. La Alcaldía Mayor de Bogotá, junto con la policía Metropolitana, implementaron un sistema integral de vigilancia que constaba de equi-

pos tecnológicos que ayudarían a las localidades a estar más seguras, que incluía cámaras, botones de pánico, alarmas de barrio y demás estrategias que, según el Secretario de Seguridad, las comunidades hoy agradecen por su ejecución.

Hay una salvación

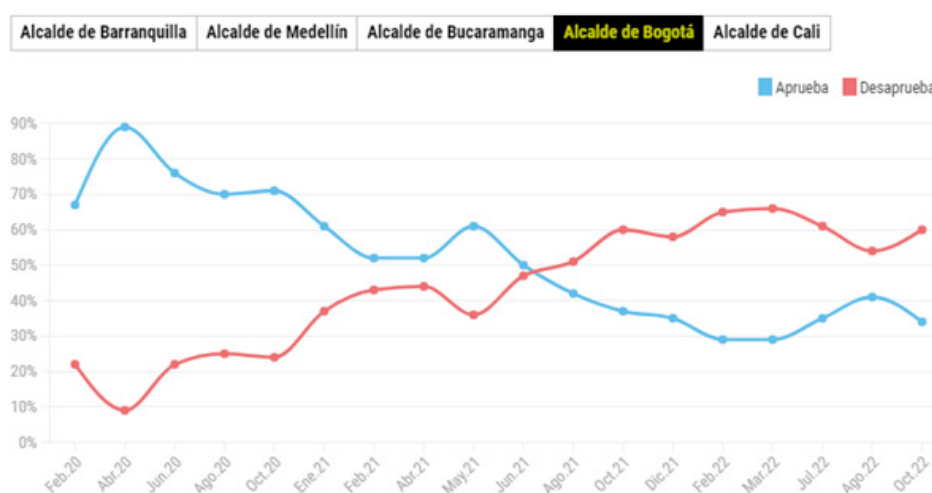
El comercio también ha sido víctima de esta ola de inseguridad diaria. Según FENALCO: “El 64% de los comerciantes asegura no sentirse seguro en la zona o localidad donde trabaja, y el 57% tampoco se siente seguro en la localidad donde vive, solo el 12% manifiesta sentirse seguro en la zona de residencia. Al preguntar cómo considera la seguridad en los últimos 4 meses (desde enero), el 81% manifiesta que siente ha empeorado, el 18% dice que igual al año anterior y el 2% percibe que ha mejorado”.

Por su parte, al ser consultados, los ciudadanos piensan que se podría controlar la inseguridad mediante una serie de propuestas, y las 6 más mencionadas fueron: autoridad; penas más estrictas para quien comete el delito; que las capturas realizadas terminen con una condena; ampliación del sistema carcelario; aumento del pie de fuerza; crecimiento de oportunidades laborales; y mano ejemplar para quienes sean encontrados cometiendo un delito.

Una encuesta realizada por la firma Invamer, para medir la administración de Claudia López, señala que la ciudad esta insatisfecha, y ello lo certifican las cifras sobre su imagen, que pasaron del 54% de desaprobación al 60%, en tanto que su aprobación, bajó del 41% al 34%.

ENCUESTA:

En general, ¿usted aprueba o desaprueba la forma como___, se está desempeñando en su labor como?



Fuente: Invamer, Infografía: EL COLOMBIANO © 2022.



"La seguridad lo es todo, sin seguridad no existe ni empleo, ni movilidad, ni espacios limpios, ni nada bueno para Bogotá", afirma Lucía Bastidas, quien señala que no tenía mayores expectativas con la alcaldesa Claudia López, ya que después

de la pandemia habría perdido liderazgo, a lo que se suman a sus camorras con el Gobierno Nacional.

"Se desbarató la Claudia que tuvo tantos votos y que fue elegida Alcaldesa de Bogotá, porque

destruyó lo construido, porque incumplió con sus promesas, y porque dijo muchas mentiras durante su mandato", con estas palabras Lucía Bastidas califica la administración de la Alcaldesa.

La venta de carros se recuperó en 2022 en Colombia,

aunque actualmente afronta incierto panorama

Durante 2022 se vendieron más de 250 mil automóviles en Colombia, un 40% más que en el período de pandemia.

Por: Melisa Murialdo. Contadora Analista de Datos Estadísticos en exclusiva para Datéate

El sector automotriz se vio afectado por la pandemia, y luego de atravesar ese momento, poco a poco comenzó su recuperación. En 2021 se mejoraron las ventas, a pesar de la falta de partes centrales de los vehículos, tanto en producción como importación, lo que trajo aparejado su falta en los inventarios.

Durante el 2022 se comercializaron 262.595 unidades, un 5% más en comparación con 2021.

Si bien la industria automotriz ha ido avanzando de a poco, aún no termina de arrancar. Han sido varios los factores que han afectado al sector, que sigue enfrentando altibajos que lo mantienen en un panorama incierto.

El año pasado el mercado automotor cerró con un crecimiento del 4,8% respecto al 2021, esto tras haber vendido 262 mil 595 carros nuevos en Colombia, de acuerdo a la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) y cifras del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

Obstáculos a la venta

Según el informe anual de Andemos, hasta septiembre los empresarios esperaban una dinámica más favorable para el negocio; aunque las expectativas mostraron un deterioro progresivo en diciembre, cuando el 60% de los empresarios señaló que la situación económica era buena, pero menor a los resultados que esperaban. De hecho, en ese último mes, solo se matricularon 21 mil 914 unidades, un fuerte descenso del 13,4% respecto al mismo periodo del año anterior.

Estas cifras se vieron influenciadas por:

- Los problemas de suministro
- La inflación
- La escasez de vehículos en vitrinas
- La incertidumbre económica a causa de las elecciones presidenciales
- La fuerte devaluación del peso colombiano

Las marcas con mayor número de matrículas fueron Renault, Chevrolet, Mazda, Nissan y Kia.

Tipos de vehículos más comercializados en Colombia

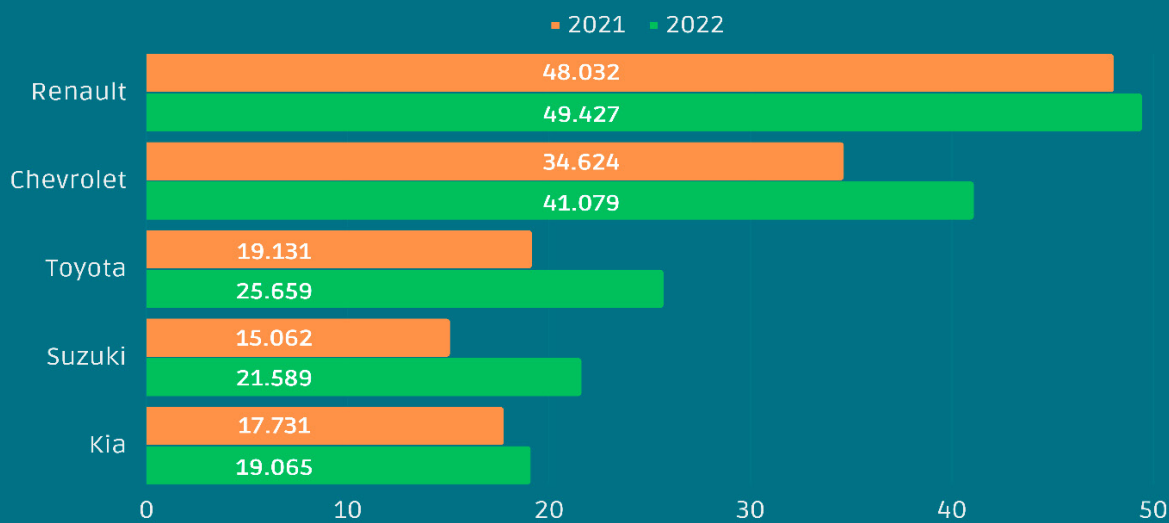
En relación con los vehículos que más se comercializaron en el 2022, se encuentran:

- Los carros, con más de 106 mil vendidos
- Los utilitarios, con poco más de 100mil vendidos
- Los comerciales de carga, con más de 29 mil vendidos
- Las Pick Up, con más de 7 mil vendidas
- Los comerciales de pasajeros, con más de 3 mil ventas
- Las VAN, con más de 1300 vendidos

Marcas más vendidas

En el total de matrículas en 2022, las marcas líderes son Renault, que sigue siendo la principal, al igual que en 2021; Chevrolet en segundo lugar; en tercer lugar se posiciona Toyota, luego Suzuki, ambas potenciadas en 2022; por último, aparece Kia, en el mismo lugar desde 2021.

MARCAS MÁS VENDIDAS EN EL 2022



Fuente: Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos)

Unidades vendidas por marcas y modelos

El carro preferido por los colombianos fue el Renault Duster, que se llevó la corona con 10.679 unidades; superó al Suzuki Swift en apenas 49 vehículos, que registró 10.630 ventas. Así se mantuvo una competencia bastante cerrada durante todo el año.

El tercer lugar fue para el Chevrolet Onix, con un contundente crecimiento de 78,7% (comparado con el 2021) y 10 mil 126 carros vendidos sumadas todas sus versiones. El top 5 lo completan el Kia, con 9.975 unidades (incluyendo taxis), y el Chevrolet Joy, con un alza de 41,1% en 2022.

Los Renault Kwid, Stepway, Sandero y Logan permanecen dentro del Top 10 como en 2021, aunque con una ligera disminución en sus ventas. Por su parte, el Mazda CX-30, el modelo más vendido en ese año, no tuvo la misma suerte, ya que cerró el 2022 en el décimo lugar con un retroceso del 41,3%.

Otra de las características que sigue siendo predominante a la hora de elegir un vehículo es la preferencia del combustible a gasolina, sobre el diesel, los híbridos y los eléctricos.

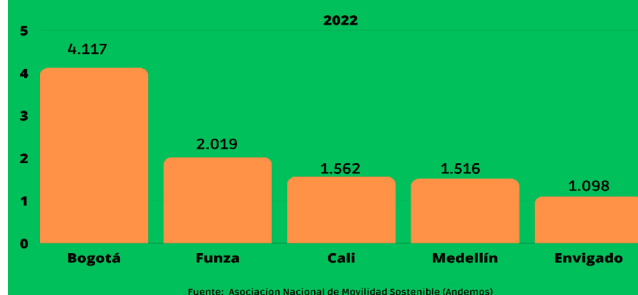
Por su parte, los SUV ganaron terreno en el 2022. Entre ellos lideraron la Chevrolet Tracker y la Toyota Corolla Cross, que se convirtieron en los autos híbridos más vendidos en el país.

Ciudades con mayores ventas

Respecto a las ciudades que más ventas de automóviles registraron el año pasado, se encuentran:

- Bogotá, con 4.117
- Funza, 2.019
- Cali, 1.562
- Medellín, 1.516
- Envigado, con 1.098

Ciudades con más ventas de automóviles



Fuente: Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos)

Aunque solo la última registró números positivos respecto a 2021, con una variación del 4,4%.

¿Cuál es la manera que los colombianos eligen para acceder a automóviles nuevos y usados?

Sin duda, la herramienta que más utilizan los ciudadanos son los préstamos para vehículos, que son otorgados por entidades financieras y fintech para acceder a automóviles nuevos y usados.

Hay variedad de entidades que prestan diversos montos, que están supeditados por factores para tener en cuenta:

- Si el automóvil es usado o nuevo
- Si es híbrido, eléctrico o a combustible
- Se toman en consideración la marca y la nacionalidad del vehículo
- Las entidades hacen una valoración del riesgo del acreedor del préstamo a partir características como su historial crediticio y la cuota inicial financiada

Además de las entidades bancarias y fintech, también las concesionarias son prestatarias o financian el acceso a vehículos, así como algunas marcas que tienen sus propios sistemas de financiación.

No es una decisión fácil saber qué crédito asumir a la hora de adquirir un vehículo, cuál es el más

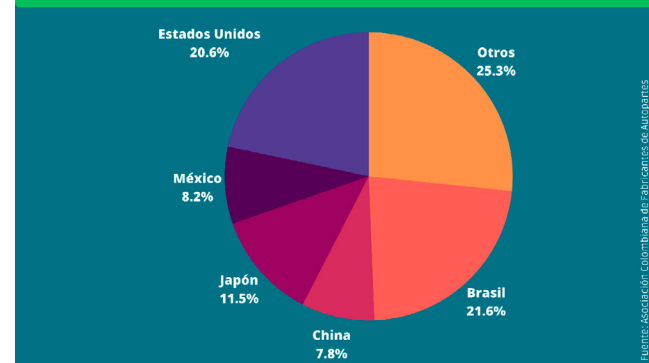
conveniente, teniendo en cuenta las necesidades propias de cada solicitante. Por ello se requiere de una comparación exhaustiva de las características.

Importación de vehículos

En cuanto a la importación de automóviles, Andamos resalta:

“Colombia cuenta con una red de acuerdos comerciales firmados que permiten entrar con arancel cero a mercados importantes en el sector automotor en Norteamérica, Sudamérica y Europa. Además, tiene el potencial para firmar nuevos acuerdos con países para la importación de vehículos de cero y bajas emisiones”.

Importación de vehículos terminados a Colombia



Fuente: Asociación Colombiana de Fabricantes de Automóviles

Este año, la industria automotriz espera una mejora en el inventario de vehículos a diferencia de 2022.

Marcas y concesionarios proyectan este año una baja en las ventas de vehículos nuevos, afectadas por la subida del dólar y el aumento en las tasas de interés para créditos.

En lo transcurrido de 2023, el escenario del sector automotor no ha sido el mejor, pues en el segundo mes del año se vendieron 15.820 unidades: una caída del 17,7 %, comparado con el registro de 2022. Febrero siguió el mismo camino que enero, cuando solo se comercializaron 13.872 unidades: una disminución del 20,2 % frente al primer mes de 2022. Con esto, en total, en el 2023 se han matriculado 29.692 vehículos nuevos en Colombia, es decir, un 18,9 % menos que el primer bimestre de 2022.

Oliverio García, presidente de Andemos, dijo que el aumento en los precios de los vehículos y de las tasas de interés ha deteriorado el gasto de los hogares colombianos: *“De acuerdo con los análisis estacionarios y los resultados del primer bimestre, el mercado a final del 2023 proyecta 206 mil unidades, una contracción de 27% frente al año anterior”.*

Según la Revista Motor, comprar un carro en Colombia para este año será mucho más difícil por el alto costo respecto de 2022, por el precio del

dólar, pues la industria depende de la cotización de esta divisa para la adquisición de partes y demás insumos.

La radiografía de 2022 y de 2023 indica que la industria podría seguir sumando cifras negativas, y de allí que cada vez será menos asequible para

el ciudadano comprar un vehículo. Sin embargo, aún quedan muchos meses por transitar y las estimaciones siempre pueden cambiar.

De los errores se aprende y se sufre

“¡Vean chinos malparidos, desagradecidos, esto lo hago es por sus mamás, porque no me las quiero imaginar teniendo que dejarse tocar la vagina para verlos a ustedes en ese hueco!”, fueron las palabras de la señora Marta después de tantas súplicas y propuestas por parte de las madres de los culpables del delito, para que no los mandaran a la cárcel.

Por: Alexandra Lozano Garzón. 4to semestre

A Santiago Núñez, uno de los jóvenes increpados por su madre, lo conozco desde 2018, cuando cursábamos grado décimo, en el colegio Acacia II, en Ciudad Bolívar. Santi había llegado un año antes de conocernos al Acacia; antes estudiaba en el colegio privado más estricto del sector, o eso es lo que se dice. Pero como ese colegio funcionaba mediante un convenio con el Estado- que había sido cancelado- Santiago terminó sus últimos tres años de bachillerato en un colegio distrital. A decir verdad, yo no sabía de la existencia del que sería mi mejor amigo hasta que hicimos un curso técnico en el SENA, para poder graduarnos con toga y birrete, en lugar de hacerlo por ventanilla. Mientras cursábamos el técnico en contabilidad, con el paso del tiempo dejamos de ser compañeros y nos convertimos en amigos.

Cuando nos graduamos, Santiago empezó a trabajar en una droguería cercana al colegio de donde somos egresados, la misma donde había trabajado su hermano mayor; que ya conocía a sus dueños, que eran como sus segundos padres. De vez en cuando yo iba a visitarlo a la farmacia, pues no quedaba lejos de mi casa, pero a finales de 2022 noté su ausencia allí, pero no me atreví a preguntar por él. Nos alejamos un tiempo y no supe de mi amigo, hasta que, una tarde de diciembre, mi mamá llamó para decirme que en su negocio de comidas rápidas estaba mi amigo. Salí corriendo de mi casa y lo abracé. Después de un rato de *conversa*, vi que llegó otro muchacho al que Santi saludó y luego se alejaron a un callejón solitario. A mí se me hizo raro, sin

embargo, preferí no preguntarle nada. Ese día en nuestra despedida me dijo que tenía que contarme algo, pero me aclaró que no podía ser en ese instante, que debía esperar. Me quedé pensando si su secreto tenía que ver con la llegada de aquel desconocido.

Meses después, cuando fui a comer hamburguesa donde *El Nigga*- un amigo que tiene un puesto de comidas rápidas cerca de donde trabajaba Santiago- le pregunté por la ausencia de mi amigo en la droguería: entre susurros me dijo: “Parece que robaron”. Luego de esa confesión quedé pasmada, pero por alguna razón no me sorprendía, pues pensé que aquello, de lo que

recién me enteraba, tenía relación con su misteriosa despedida en nuestra última charla. Un par de meses después, mi mejor amigo y yo nos volvimos a encontrar y sin pena alguna le pregunté si era verdad que había robado en el trabajo. Lo primero que hizo fue preguntarme por quién me había contado, y ahí confirmé que la acusación era verdad.

Me pidió vino para tomar, y mientras hablábamos me di cuenta que habíamos dejado de ser un par de jóvenes que jugaban a vivir, para ser adultos que se contaban la realidad de sus vidas. Empezó narrando la anécdota con un



Traicionar la confianza: la fatídica decisión de Santiago de robar en la farmacia

"Sírname ese vino que esta historia me pone mal".

Me confesó que había iniciado robando de a 50.000 pesos, luego 100.000 pesos, porque tenía acceso a las cuentas de la farmacia, aprovechándose que era la mano derecha de don Julio, el dueño, al que consideraba su segundo padre.

Además de Santiago, también estaba robando su primo, Julián Núñez, más conocido como *El Pecas*; ambos son muy unidos y prácticamente saben todo el uno del otro. Comenzaron consiguiéndose pequeñas cantidades a sus *Nequi*. De un momento a otro sus carencias económicas eran menores, y se percataron que podían invitar a sus amigos a cualquier plan, que en sus casas ya no andaban *arreados*, y que por el contrario les alcanzaba para todo y un poquito más. Y esos pesos que al inicio ni se notaban- porque el dinero que ingresaba a la farmacia era mucho en comparación a lo saqueado- con el tiempo se convirtió en una gran suma que hizo que los dueños se enteraran del desfalco. Tanta era la confianza y la inocencia de don Julio, que le contaba a Santiago que se estaba sintiendo estafado, y aunque a mi amigo le remordía la conciencia, tampoco era capaz de decir la verdad.

Santi le decía a Julián que le bajarán el monto de las consignaciones a sus cuentas, que ya no lo hicieran más, pero, aunque él dejara de hacerlo, *Pecas* seguía sacando una tajada por debajo de cuerda, hasta que un día Santiago vio encima del escritorio de don Julio un papel con los números de cuentas bancarias y los teléfonos de sus trabajadores: ahí supo que todo estaba perdido. Los Núñez acordaron que iban a afrontar lo que se les viniera porque sabían que habían cometido un gran error.

Era un lunes de octubre, Santiago ya no recuerda la fecha exacta, pero sabe que al otro día sería martes porque eran los descansos de Julián, y precisamente la señora Marta, esposa de don Julio, le preguntó si podía ir a trabajar con la excusa de hacer inventario y aseo general, pero él se negó. Así que ese martes asistieron todos, menos Julián; entre los presentes estaban los tres hijos de don Julio y doña Marta, que nunca van a la droguería, los empleados y los dueños del negocio.

En efecto hicieron inventario y arreglaron la farmacia, y cuando a las 4 de la tarde cerraron el local, Santiago ya estaba resignado ante lo que era inminente. Apenas bajaron el portón, llamaron a *El Pecas* y le dijeron que tenía que ir a la droguería con urgencia porque se les había presentado un problema. Cuando llegó, todos en la oficina lo esperaban, entre ellos su primo, por su puesto. Los jefes hicieron poner de pie a los tres empleados: Santiago, Julián y William; les pasaron las hojas que mi mejor amigo ya había visto días antes sobre el escritorio. Uno de los tres hijos de los jefes les dijo "*¿Ustedes saben por qué están aquí?*". Todos negaron con la cabeza. Posteriormente les preguntó de quién eran los números que aparecían en los papeles: Santiago y Julián respondieron que eran suyos, y en ese momento empezó la odisea para los Núñez.

La señora Marta estaba demasiado ofuscada, y



Santiago Núñez. Afrontando las consecuencias de su desfalco y aprendiendo lecciones valiosas

tenía sus razones; tanto así, que le dio una bofetada a Julián que de los nervios no era capaz de hablar ni responder las preguntas que le hacían. Todas las dudas del desfalco las contestó Santiago, y cuando don Julio preguntó dónde estaba la plata, una cantidad considerable, ellos dijeron que no la tenían, pues la habían vuelto plata de bolsillo, la gastaban en gustos y necesidades para su familia, y en darse una vida de excesos entre tragos, mujeres, fiestas y "*amigos*". Con ese dinero también invertían en la compra de droga que distribuían en las fiestas a las que asistían, incluso en nuestros barrios; de hecho, aquel muchacho con el que había hablado Santi cuando nos habíamos visto en diciembre y que me había causado intriga, era uno de sus socios de sus negocios ilícitos.

Los dueños de la farmacia les dijeron que le avisarían a la policía porque ni Santiago ni *El Pecas* les estaban dando soluciones. De repente llamaron a las madres de los involucrados que llegaron a un aquelarre en el que los sacrificados eran sus hijos. La señora Susana, madre de Santiago, apenas los vio a todos reunidos, lo primero que dijo fue "*¿Qué hizo Santiago?*", pero nadie respondió. Doña Susana empezó a dar opciones de las posibles faltas que podría haber cometido su hijo: le preguntó con quién se había peleado, o a quién había agredido, y el joven negó las dos preguntas. Luego, ella le preguntó si había robado y él asintió con la cabeza. La madre, desesperada, le preguntó por qué lo había hecho, y Santi le confesó que eran las consignaciones que ella lo había acompañado a retirar. Su madre encolerizada le propinó una cachetada, pues no comprendía cómo había sido capaz de hacerlo. Al rato llegó una patrulla de la policía a llevarse a los culpables del crimen.

Entre los policías había uno con quién Santiago y Julián habían tenido discusiones, o *güiros*, como ellos dicen. Este agente les advirtió que, aunque ya había finalizado su turno, se quedaría para hacer el papeleo para que al día siguiente comparecieran al juzgado. Mi amigo tenía tantas cosas en su cabeza, y una de ellas era saber que se había *tirado* la vida a sus 19 años, pues después de eso le sería complicado conseguir empleo, eso sin saber lo que le depararía la cárcel.

Cuando iban a esposar a los Núñez, Doña Susana se interpuso y gritó: "*¡A mi hijo no se lo llevan a ninguna parte!*". Se dirigió a la señora Marta y le rogó que quitara los cargos en contra del muchacho, le explicó que ella también era madre, y que por favor comprendiera su situación; que no importaban las condiciones, pero que ella le pagaría hasta el último centavo que había hurtado su hijo. Santiago, a parte de su vergüenza, tenía tristeza y orgullo ante la verraquera de su mamá. Mientras me relataba ese incidente, me decía con la voz entrecortada:

"Uy, mona, ahí me di cuenta de que mamá es mamá y que no importa lo que haga el hijo, ellas siempre van a meter las manos al fuego por uno".

Ira y empatía invadían en simultáneo el corazón de la señora Marta, que en ese momento expresó la lástima que sentía por esas madres, y la decepción que les habían causado Santiago y Julián. Así que aceptó la propuesta de doña Susana: los jóvenes debían pagar como pudieran lo que se habían echado al bolsillo por varios meses; supongo que esta facilidad de amortización se hizo porque en el fondo había un aprecio mutuo a pesar de todo. Los Núñez salieron de su primer trabajo con la cabeza abajo y dejando a don Julio con los ojos aguados por la desilusión que le había producido su hijo de corazón.

Después de ese momento vergonzoso y triste para Santiago, aprendió a valorar los detalles de la vida. Consiguió un trabajo en un almacén de cadena al otro extremo de su lugar de residencia. Ni siquiera tenía para los pasajes, pero no se permitiría pedirle dinero a su mamá después de lo que había hecho, así que caminaba desde su casa. Salía a las 4 de la mañana y regresaba con suerte a eso de las 7 de la noche; comía una vez al día, con el fin de ahorrar y para evitar que su mamá llegara cansada de trabajar a prepararle algo. En ese ajetreo duró cerca de un mes, hasta que logró estabilizarse un poco. Con su sueldo de diciembre ayudó en la casa, pagó la primera cuota de la deuda por el desfalco que había causado, y le dio unos gusticos a su mamá, a su hermana y a su novia.



Apenas terminó la temporada decembrina, Santiago quedó desempleado, pero su mamá se encargó de ayudarlo a conseguir empleo con sus jefes. Los gerentes de la señora Susana, le dieron una oportunidad a Núñez aun sabiendo su pasado, y a finales de enero empezó a laborar en una bodega del centro de Bogotá cargando cajas de útiles escolares: un trabajo más pesado que el de la farmacia, pero se estaba ganando la vida honradamente. Actualmente mi mejor amigo no es

capaz de pasar por la cuadra de la droguería que le dio de comer por varios años; su vergüenza es tan grande que no puede mirar a los ojos a las personas que algún día depositaron su confianza en él.

Hoy en día Santiago habla como un señor sabio, y a pesar de que tenemos la misma edad, ha vivido cosas más riesgosas que yo, y me agrada escuchar que ha aprendido de ellas. Aunque no me

enorgullece lo que hizo, tal vez es algo por lo que debía pasar para darse cuenta de que todo en exceso es malo, y de que no todas las personas que dicen ser amigos lo son, porque la mayoría están cuando hay vacas gordas, pero cuando llegan las flacas, desaparecen.

Nota: Algunos de los nombres de los protagonistas de esta historia han sido modificados por seguridad.

Martha:

Del infierno al cielo

Martha es una mujer trabajadora, que desde que tiene memoria ha luchado. Recuerda que nunca se ha esforzado más como cuando tuvo que irse de su pueblo en busca de un mejor futuro. Dejar al resto de su familia dentro de un infierno- como lo fue durante largo tiempo el municipio de Granada, Meta- fue una decisión difícil que tomaron por ella, aunque sabe que sus padres hubieran querido lo mejor para ella y para sus hermanos.

Por: Laura Barragán Amézquita. 4to semestre

8 de septiembre de 1975

Hoy en día, es feliz en su hogar; mira por la ventana y en su reflejo todavía se encuentra con algunas de sus cicatrices más internas; pero se acuerda de su familia y sabe de lo que fue capaz, y como por ensalmo su mentalidad cambia. Le dicen que es fuerte y eso la llena de valor, aunque siente que, así como su vida cambió de un momento a otro, podría pasarles lo mismo a las demás generaciones de su familia. Eso la atormenta y de allí que busque excusas para trabajar, a pesar de su edad, y mantener su mente centrada.

Mientras trabaja, observa a todas las personas que cruzan frente a su tienda; siempre está atenta para proteger a su familia; es amable y solidaria, daría lo que fuera para mantener bien a los demás con sus labores diarias. Le gusta escuchar los problemas de los demás sin morbo, ni para burlarse; al contrario, es respetuosa y aconseja con el mayor cariño.

Tenía la esperanza de estudiar en una universidad, le habría gustado ser abogada o ingeniera de sistemas,

como dice, pero el dinero no le alcanzaba porque había otras prioridades. En la actualidad se siente incapaz por su edad y teme al qué dirán.

Cuando tenía ocho años su abuelo materno murió, hecho que fracturó las relaciones familiares; muchos dejaron de hablarse, y al poco tiempo murió su abuela por causas naturales; hay quienes dicen que es porque extrañaba a su viejo y quería irse con él. La separación de toda la familia por la muerte de sus seres queridos fue dramática y difícil para ella.

Martha es una mujer trabajadora, que desde que tiene memoria ha luchado, y recuerda que nunca se ha esforzado más como cuando tuvo que irse de su pueblo en busca de un mejor futuro; dejar al resto de su familia dentro de un infierno- como lo fue durante largo tiempo el municipio de Granada, Meta- fue una decisión difícil que tomaron por ella, aunque sabe que sus padres hubieran querido lo mejor para ella y para sus hermanos.

Martha tiene algunas cartas en las que su madre le dice que la ama con todo su corazón, y en las que le pide que, por favor, no se olvide de dónde viene. Cada vez que lee esas cartas en voz alta se le parte la voz; dice casi llorando que le habría gustado que se las hubiera escrito días después de irse a Bogotá, y no que se las hubiera escrito en su cumpleaños o en navidades pasadas.

Se sorprende del peligro al que se ha enfrentado y de las historias que le han contado sobre tanta inseguridad; tiene miedo de lo que sucede hoy en día, y afirma que no puede creer que la gente normalice que todos los días en la ciudad haya asesinatos y miles de robos: "¿Cómo cambia la sociedad, no le parece señorita?", pregunta con ironía.

Llegó a Bogotá con ocho años y, aunque tiene recuerdos borrosos con sus familiares, recuerda con claridad la violencia en su pueblo y toda la sangre que vio de joven. Sus hermanas murieron en el camino de Granada a Bogotá, una de las pérdidas más dolorosas en su vida. Recuerda una que otra noche los tiros que escuchó; se acuerda perfectamente que se encontraba con sus hermanos y que corrían, y que sin tener en cuenta los disparos de gravedad que recibieron sus hermanas, las dos lucharon por sus vidas durante el recorrido que hicieron por la orilla de un río, hasta que perdieron la batalla.

Hasta la fecha no han aparecido los cuerpos de sus hermanas, pues ha sido incapaz de identificar en el mapa el lugar exacto donde se encontraban; y cuando regresaron a Granada tampoco nadie les dio razón de sus padres. De los otros 4 hermanos de Martha, entre ellos una mujer, sólo dos siguen con vida. Sentir tantas pérdidas en su vida, la llevaron a pensar en el suicidio, pero a pe-

"Algo que tuviera que ver con justicia o tecnología"



De la adversidad al triunfo: el incansable espíritu de Martha en la construcción de una vida mejor.

Con el robo de comida, de materiales de construcción, de ropa y de un poco de dinero sacó adelante a su familia. A veces sus esfuerzos no eran suficientes porque la policía los capturaba.

Martha cuenta que, entre los ocho y los quince años, vivió en una casa improvisada, construida con cajas de cartón, tejas y láminas que ella y sus amigos robaran de una construcción que quedaba a un par de cuadras. Después de los quince años le ofrecieron ser prostituta, oferta que aceptó siempre y cuando sus hermanos estuvieran seguros y no se enteraran. Durante los años que estuvo en el prostíbulo, pasó por maltratos. Al ser tan joven tenía muchos clientes y eso evitaba que se alimentara de forma saludable, lo cual era peor en las noches cuando venían muchos clientes, razón por la que tampoco tenía la oportunidad de descansar. Empezó a sufrir de depresión y desnutrición, que en ocasiones la llevó a hospitalizaciones, gastos que obviamente le descontaban, con las consecuencias que eso suponía para sus hermanos.

En varias oportunidades se sintió sin salida y empezó a consumir drogas. En ese entonces era buen negocio para el prostíbulo, ya que en esas condiciones Martha ya no era consciente y a sus espaldas también empezaron a explotar sexualmente a toda su familia. En una ocasión llegó un hombre al prostíbulo y se enteró de esa problemática; aquel misterioso hombre pagó una semana por rentar a Martha y a sus hermanos. En su finca esperó a que Martha retomara la razón. Este hombre se empezó a enamorar de Martha y le propuso que se escapara del prostíbulo y formaran un hogar, juntos. Ella estaba muy emocionada, sin embargo, estaba asustada, porque en el prostíbulo tenía una habitación y trabajo fijo. Al terminarse la semana el hombre le dejó su tarjeta y le pidió que lo pensara.

Martha conoció a muchas personas a las que llamaba amigas y amigos, que con egoísmo, como afirma, querían verla fracasar. Así que cuando pretendía salir de la prostitución e irse con el hombre de la propuesta, estos tales amigos le decían que era probable que no hubiera tal sueño. Este hombre volvió a visitarla en el prostíbulo preocupado porque no había recibido su llamada: un beso fue suficiente para convencer a Martha de escapar de tan tóxico ambiente.

Unos meses después empezaron los malos tratos y la paga tardía, pero ella veía que igualmente estaba presente alguien que sí la apoyaba, eso se convirtió en su mayor motivación. Así que finalmente salió de la prostitución a la edad de veinte años junto con su familia. Después aprendió a hacer empanadas y envueltos, y con el dinero que había recolectado durante cinco años con ayuda de su novio en ese entonces, ella y sus hermanos compraron un carrito donde transportaban su mercancía. Luego de dos meses tuvieron el dinero suficiente para pagar seis meses de renta de una habitación que consiguieron cerca de donde salían a vender sus empanadas. Una habitación donde Martha afirma que pasó momentos inolvidables junto a sus hermanos y su novio: sentían por fin la paz y la tranquilidad que les habían sido negadas.

Fue feliz con su novio, con quien se fue a vivir: trabajaban para conseguir cosas para su nueva casa y al cabo de cuatro años tuvieron una hija a la que quisieron mucho. Sin embargo, su bebé no pasó mucho tiempo con su padre, que viajaba constantemente en busca de nuevos negocios. Martha disfrutó mucho su maternidad, pero cuando su hija cumplió tres años, su esposo le contó a Martha que era casado, y que en la ciudad donde supuestamente trabajaba, era donde vivía con otra familia. Martha lo perdonó y para salvar su relación decidieron desaparecer de la vida de la otra familia para casarse y tener otro hijo. No pasó mucho tiempo para que él empezara a agredirla verbal y físicamente; no había día que ella no terminara con un moretón o un rasguño de su parte, y el afecto que se tenían desapareció.

Al separarse de su esposo se dio cuenta de que el hombre al que tanto había amado, tenía un amplio prontuario, pues había sido miembro de un grupo armado en el contexto del conflicto armado. Durante el juicio le pidió perdón a su otra familia, a pesar de que ese día no estaban presentes. Martha no olvidará que el que fuera su esposo, al salir de una audiencia, apenas la miró con malicia y empezó a reírse de ella.

Martha entró en un estado de depresión, y decidió irse a la casa de sus padres por unos días con sus dos hijos. Al regresar a su casa se dio cuenta

que no había nada allí, su ex esposo se había llevado todo lo que habían conseguido entre los dos. En la mitad de la sala encontró una fotografía donde aparecían sus dos hermanas desangradas en el suelo. Inmediatamente denunció, solo le dijeron que esperara, pero hasta la fecha no han dado con sus cuerpos; tampoco ha sido posible que su exesposo responda por sus hijos, ni ante la justicia por los delitos cometidos.

Desde ese momento concentró sus esfuerzos en la venta de comida, y así recuperó sus bienes, sin la ayuda de nadie; tampoco a sus dos hijos les faltó comida y educación, de lo cual se siente orgullosa. Hoy en día sus dos hijos son profesionales, que le insisten para que se dedique a descansar, y ella les contesta que:

"Postrada en una cama no me veo"



Martha, una sobreviviente que encontró paz y felicidad junto a sus seres queridos.

dice estar llena de vida y asegura que nadie la va a detener; le gusta ser activa y añade: "Nací para servir". Pasa mucho tiempo con sus nietos y ha procurado enseñarles lo inseguro que puede ser este mundo, además de mostrarles de dónde vienen; y a pesar de que son muy pequeños, argumenta que es mejor responderles sus dudas sin filtro, para que no sufran como le sucedió a ella.



Durante años Martha vivió atormentada, porque pensaba que a ella, a sus hermanos y a sus hijos los seguían, así que su familia decidió internarla durante un año en un hospital psiquiátrico. Al recuperarse, su situación no la detuvo para seguir adelante. Al paso de los años compró un local, que le permitió levantarse junto con sus hermanos, que luego se independizaron. Martha asegura que se siente feliz de que ellos también construyeran sus propios hogares.

Con el paso de los años se volvió a casar y tuvo otras dos hijas, a las que educó sola junto a sus otros dos hijos, sin ayuda y sin un hombre a su

lado, ya que su segundo esposo murió atropellado. Mientras se recuperaba emocionalmente tuvo que trabajar dobles turnos en varios trabajos como cocinera, mesera y peluquera, aunque nunca dejó su negocio del local. Dice que le hubiera gustado estar más presente en las vidas de sus cuatro hijos, pero debía trabajar duro para mantenerlos de manera digna, como se lo merecían.

Hoy es una mujer fuerte, y mientras relata su historia se ve sorprendida, porque según dice, hacía mucho no era tan justa, sincera y compasiva consigo misma. Se siente feliz de tener a personas

que sin falta la saludan todos los días y que se preocupan por ella: con solo una persona que le pregunte cómo se encuentra el día de hoy, para ella esa actitud vale oro. *"Esa gente es la que necesita este mundo podrido, que se está llenando de oscuridad cada vez más rápido"*.

Con su delantal planchado, peinada, perfumada porque su presentación personal es impecable cada día sale a trabajar con la mejor actitud que puede, decidida a tratar a sus clientes como si fueran sus hijos, porque dice que se merecen lo mejor, y si los trata bien, está segura de que regresarán.

Maova Jeans: El inicio de una gran industria de la moda

Desde muy pequeña, su sueño era volar y dejar una huella en el mundo. Ángela es una mujer luchadora y echada pa'lante. A los 18 años, recién terminado su bachillerato, decidió emprender un nuevo camino en busca de mejores oportunidades: un viaje a Bogotá era prometedor. La gran ciudad del país ocupaba en lo más profundo de su ser un cúmulo de esperanzas que imaginaba, le aseguraban un maravilloso futuro.

Por: Laura Camila Cárdenas Cuervo. 4to semestre

El frío, los enormes edificios y la vestimenta de las personas fueron lo primero que le llamó la atención, al dar sus primeros pasos por la ciudad. Su mundo, aquel al que estaba acostumbrada en su vereda, donde vivía junto a sus padres y hermanos, no se parecía en nada al caos que ahora la abrumaba.

La llegada a Bogotá no había sido tan fácil como esperaba, pues la asustaba la magnitud de todo cuanto aparecía ante sus ojos. Pero eso no la detuvo. Sin un peso en sus bolsillos y mucho menos un techo donde meter la cabeza, le urgía un trabajo para satisfacer sus necesidades, así que con esfuerzo y con sus ganas de comerse el mundo, consiguió su primer empleo como niñera de dos bebés en el barrio Restrepo, lugar donde su tía Blanca tenía su casa: una estancia con un salón con una fachada de puertas grandes que daban hacia el exterior de la calle donde funcionaba un local de frutas y verduras.

Su tía, que pasó a convertirse en su jefa, le indicó detalladamente qué funciones debía cumplir. Ángela trabajaba medio tiempo cuidando a sus primos pequeños, y durante el otro medio tiempo administraba el negocio. Con el pasar de los

años y la ayuda de su hermana, ingresó a trabajar a los almacenes JCG, una industria dedicada al negocio de la moda, sin pensar que ese lugar transformaría su vida.

Allí conoció al hombre que en el futuro sería el gran amor de su vida. Luis era un caballero con una vida un tanto similar a la suya, pues la disciplina, la perseverancia y el positivismo son características que bien lo definen. En un principio, y antes de involucrarse en el universo del comercio, realizó estudios de cocina pero, como muchas otras personas en Colombia, no ejerció su carrera y empezó su vida laboral como asesor comercial en tiendas de ropa. Su entusiasmo y talento con las palabras al momento de entablar una conversación y convencer a todo aquel que se cruzara por su camino, lo convirtieron en un hombre exitoso, que se ganó la confianza y admiración de sus jefes; hecho que lo llevó a ocupar cargos de enorme responsabilidad en las empresas donde ha trabajado hasta la fecha, pues en la actualidad es gerente comercial de Kenzo Jeans S.A.S.

¿Pero cómo empezó su historia de amor? Puede parecer novelesco, pero como dicen por ahí, del odio al amor solo hay un paso. Eso fue exacta-

mente lo que ocurrió con Luis y Ángela. En JCG había distintos niveles laborales: ella era vendedora, mientras que él era el administrador de la misma tienda, cargo que exigía mucha responsabilidad y compromiso. Por tal razón, del ser humano comprensivo, amoroso y flexible, que era Luis, no quedaba ni rastro, pues su figura como líder le exigía ser estricto y calculador para lograr sus objetivos y entregar buenos resultados. Como decimos coloquialmente en nuestro país: se la montó. Ángela estaba desesperada, no podía creer que una persona pudiera ser tan repulsiva. Su relación no era la mejor, pero aun así existía una química entre ellos dos:

"A pesar de ser la persona más fastidiosa que había conocido en mi vida, no puedo negar que me parecía un hombre muy atractivo", relata Ángela con pícaro sonrisa.

Cada vez que Luis habla de su esposa se le iluminan los ojos y la pupila se le dilata: "No hay mujer más hermosa para mí en la tierra", recalca con sus emociones a flor de piel. Poco a poco, los prejuicios que impedían un acercamiento entre los dos se fueron diluyendo, y lo que parecía ser odio se convirtió en el amor más incondicional que pudieron hallar.

Meses después, su idilio afectuoso iba mejor que nunca, el amor que respiraban se sentía en el ambiente, no había frontera que derribara sus sentimientos. Pero una sorpresa inesperada amenazaba nuevamente con cambiar sus vidas: un embarazo llegó y los forzó a tomar decisiones apresuradas. Debido a la situación y por miedo al qué dirían los demás, se casaron. Fue un fiestón en el que botaron la casa por la ventana. Es cierto que fue una decisión apresurada, sin embargo, jamás se han arrepentido de haberse casado. Su embarazo transcurría en normalidad, hasta que durante los últimos meses ella enfermó de gravedad: una fiebre de más de 40 grados centígrados afectó al feto.

Julianita nació, y era un bebé que heredó los ojos verdes de su madre. Los médicos les advirtieron que la niña tendría problemas de salud; desde su nacimiento tuvo que usar oxígeno y asistir constantemente a chequeos. Su rutina como padres no era fácil: a diario iban de hospital en hospital, y la salud del bebé cada vez empeoraba, aunque sus esperanzas los mantenían a flote. Hasta que el día inesperado llegó: la pequeña, cansada de luchar, partió a mejor vida.

La tristeza invadía la casa de los Herrera Cuervo, el duelo por la pérdida de su primera hija no sería fácil de superar; tal vez sería un hueco que jamás podrían cerrar. Su único refugio para no pensar y alejarse de su realidad era trabajar. Cada uno se enfocó en dar lo mejor para salir adelante como pareja. Fue entonces cuando la semillita de emprender se encendió por primera vez, eran ideas que vacilaban en la mente de cada uno, y tener un negocio propio se volvió en un sueño y una meta a futuro.

Pasados dos años desde aquel suceso trágico, Luis seguía ascendiendo en Kenzo Jeans S.A.S y, Ángela trabajaba como cajera en Almacenes Éxito. Disfrutaban de una buena situación económica; no obstante, sentían un vacío y la necesidad de llenarlo con la compañía de otro ser. Con toda la angustia y el feroz miedo a que sucediera lo mismo que en la experiencia pasada, se lanzaron e intentaron ser padres por segunda vez.

En este segundo intento las cosas fueron diferentes, pues la mínima experiencia adquirida los alertó, y los cuidados en este nuevo embarazo fueron más constantes. Los días pasaban dejando consigo la alegría y el entusiasmo de un nuevo amanecer vital, y al cabo de unos meses Luis Ángel nació: un niño sano y lleno de vida que llegó para llenar de felicidad los corazones de sus padres. Aunque la emoción invadía su hogar, seguían trabajando incansablemente para hacer realidad sus deseos.

Ahora con una pesada responsabilidad sobre sus hombros, sus ambiciones por tener algo propio, aparte de su casa, se hicieron más grandes. Sin pensar en qué podría pasar y cuáles eran sus posibilidades de triunfar, Ángela se retiró de trabajar y junto a su esposo abrieron su primer emprendimiento: una cigarrería en la localidad de Kennedy. El local era pequeño, pero vendían de todo, desde licores hasta chucherías. El ne-



Ángela y Luis: forjando su camino en con su cigarrería

gocio aparentaba ser prometedor porque estaba ubicado en un punto estratégico: a un costado quedaba una funeraria, y en frente el hospital de Kennedy.

Las ventas iban de maravilla, ya contaban con clientela, y Ángela se había ganado el cariño de sus vecinos. Aun así, había algo que no terminaba de encajar: el dinero no alcanzaba para cubrir todos los gastos generados por la cigarrería, pues entre el arriendo, los servicios y el dinero que se utilizaba para surtir de mercancía, las ganancias no daban. A pesar de tener experiencia y de saber de negocios, Luis no encontraba la manera de seguir sosteniendo un local que en vez de generar ganancias provocaba deudas. Con mucho dolor, desilusión e insatisfacción, cerraron la cigarrería. Ese fue un fracaso, no solo porque no lograron los ingresos económicos previstos, sino porque también el ambiente se tornó pesado. Ángela se dedicó de tiempo completo a la crianza de sus hijos, en tanto que Luis era el encargado de aportar a la economía del hogar.

En 2020 acariciaron una vez más la idea de formar otro negocio, pero esta vez sería en lo que más tenían conocimientos: una tienda de ropa. Él estaba posicionado con un cargo relevante en su empresa y, gracias a la experiencia y sabiduría que había acumulado durante años, se sentía preparado para volver al ruedo. En pocos meses

todo estaba listo: tenían el lugar y el inventario necesario para materializar sus sueños. Pero sin previo aviso el mundo fue golpeado por la pandemia; así que Maova Jeans quedó en stand by por varios meses, hasta que la crisis sanitaria menguara. En septiembre del mismo año sus ganas de abrir eran tan fuertes que la espera terminó y sus anhelos se hicieron realidad.

Su primer local de ropa abrió sus puertas en el barrio Quirigua: era asombroso, la gente no dejaba de entrar; todo allí era atractivo, y la ropa que vendían atraía el interés de los compradores. Ya llevan tres años de éxitos, y sin duda esta ha sido su mejor apuesta. Ante lo positivo de los resultados, el año pasado abrieron su segunda tienda en Funza, Cundinamarca.

Los protagonistas de este relato son muestra de lucha, una pareja de admirar, porque a pesar de las adversidades han sabido levantar su cabeza y seguir adelante. Representan la historia de muchos en el país, porque son dos seres humanos que sin nada en sus manos y luego de atravesar por momentos difíciles, encontraron luz en su camino.

Actualmente Luis y Ángela trabajan en muchas otras metas que se han trazado, gozan de su éxito, nunca pasando por encima de nadie, esa es su premisa principal y su discurso de vida. No se niegan a darse ciertos lujos como familia:

"Se puede tener toda la plata del mundo, pero nunca, escúcheme bien, podemos olvidar quiénes somos"

repiten al unísono antes de tomar sus cosas y marcharse.



De sueños a realidad: Ángela y Luis, el ejemplo viviente de que nunca es tarde para alcanzar el éxito.



Don Juan, ¿para dónde tan elegante?

La casa en maletas se hace notar. Por las calles de Bogotá suelen oírse los chirridos de unas llantas tocando el pavimento, y aquel arrastrar de zapatos desgastados de tanto caminar. Las miradas son infaltables, algunas son de curiosidad, pero ninguna se atreve a preguntar. Quién iba a saber que a las demás personas les causa intriga tanto como a mí.

Por: Nikoll Rojas. 4to semestre

Antes de que partiera camino a una de sus largas trayectorias, triunfé en verlo una vez. Su aspecto era el de un hombre mayor, quizás un abuelo rabieta o tal vez un poco mal mirado, enojado de la vida. Sus vestiduras y aspecto son impecables, camisa perfectamente abrochada, pantalones de pana bien puestos, mocasines obsesivamente limpios, peinado al estilo de los noventas y reluciente manicura. Al caminar resalta el estilo único con que lo hace, consigo lleva tres grandes maletas de viaje, y basta con hablar con él para percatarse de que es una persona formal.

“Mi nombre es Juan Alberto Lozano Padilla, tengo setenta y ocho años, ya saben, desde hace mucho tiempo habito las calles de Bogotá, y me gusta hacer largos recorridos”, dice aquel anciano que parecía enojado, pero que al hablar despliega una sonrisa radiante, que se muestra decidido a contar un poco de su vida.

Las calles de la capital guardan secretos inigualables, pero ¿qué trajo a Juan a recorrer las calles de Bogotá con sus 3 viejas maletas y resultar en la localidad de Engativá en el barrio La Clarita?

“Entré a las calles de Bogotá hace más de 28 años envuelto en la miseria. No contaba con más dinero para apostar, había vendido prácticamente todas las pertenencias que en ese entonces tenía: moto, electrodomésticos, muebles y muchas otras cosas, todo por querer tener más”.

Recuerda muy bien el último día que apostó: “Un infierno”, como bien lo comenta; fue en un casino cerca al Alkosto de la Avenida Calle 68: allí lo perdió todo.

“Ese día fui un poco cabizbajo, pero con los ojos llenos de avaricia; tenía la certeza que ese sería un día único, pero nunca imaginé que fuera un infierno, nunca pensé que tan solo bastaría con un abrir y cerrar de ojos cuando ya lo había perdido todo en ese lugar: me da nostalgia recordarlo. Llegué a mi apartaestudio a tomar las últimas cosas que tenía y a pensar seriamente qué sucedería después con mi vida: los pensamientos me atacaban, no había caído en cuenta de lo adicto que había llegado a ser luego de tantas apuestas”.

Juan no había dimensionado la magnitud de sus actos, y en ningún momento llegó a pensar que por culpa de su avaricia terminaría recorriendo las frías, y al tiempo cálidas, calles de Bogotá. Juan sabía que lo único bueno que tenía era su apartaestudio, aunque esa ilusión pronto se desharía, pues le quedaban seis días para que se cumpliera el mes de arriendo.

“Lo que más me preocupaba era el qué dirán de las personas, que se dieran cuenta de que yo era un fracasado, que no había sabido valorar lo poco que tenía, y que, por entrar en este vicio sin salida, me había quedado sin nada, solo y sin amigos, y más que lo material, perdí mis grandes amistades, que tanto necesité en ese momento; en lo último que pensaba era en comer, y me sentía totalmente vacío”.

Quería desaparecer de la faz de la tierra, que nadie lo recordara, y que, si le preguntaran por lo sucedido, no se le cayera la cara de vergüenza. No quería que nadie supiera que había perdido todo en una sola tarde. Sin pensarlo, Juan tomó dos maletas donde empacó las últimas pertenencias con las que contaba. Buscó por todo el apartamento cualquier moneda para comprar un jabón, limpiarlo y entregarlo reluciente, para con



Juan enfrenta las consecuencias de su adicción

ese acto de dignidad darle inicio a las aventuras que ha vivido en las calles de la capital.

“Emprendí camino con mis dos maletas y lo poco que tenía, dispuesto a tomar decisiones definitivas para el resto de mi vida. Pero antes de irme quería dejarle a doña Cecilia el apartamento impecable; ella era muy linda, muy amable. Esperé a que llegara de su trabajo en un banco; lo hacía más o menos a las seis de la tarde. Pensaba que al hablarle se me haría un nudo en la garganta, trataba de ser paciente, porque cuando llegara la hora de entregar mi morada. A lo que más le temía era a sus preguntas: ¿por qué me iría sin avisarle? Sé que eso le sacaría el malgenio, pero sin tanto reproche la busqué y sin tantas palabras le entregué las llaves y le dije: ‘Doña Cecilia, qué pena con usted, pero temo decirle que le hago entrega del apartaestudio, fue usted muy amable en brindarme la posibilidad de vivir aquí’. Ella quedó desconcertada, solo me miraba, de su boca no salía ni una sola palabra y el momento se tornaba un poco incómodo. Pero se lo agradecí, me hizo el momento un poco más rápido y menos angustiante. Le dejé las llaves en las manos y me fui. Cuando agarré camino la escuché decirme: ‘Un gusto, mijo, sabe que por aquí bienvenido’”.

“Como siempre ella muy amable, muy querida”,

dice aquel anciano bien portado, con voz sutil y ojos de amor.

Como si se tratara de un terremoto, Juan sentía que su vida se derrumbaba. No sabía cómo empezar de cero, pero quería hacerlo; quería poner en juego las últimas cartas que le quedaban y esta vez hacer una buena jugada. Decidió tomar rumbo a las calles, caminando “quién sabe pa’ dónde”, pero con un objetivo claro: tomar las riendas de su vida.

“Esa noche, caminé por horas, y recuerdo muy bien que sentía las miradas fijas de mucha gente. Cada vez era más tarde y la inseguridad aumentaba, tenía miedo que me robaran lo único que tenía, sentía pena y unas ganas de llorar, hasta me dolía el estómago; me senté en un andén a llorar, hasta entonces no lo había hecho, y recuerdo que en mi vida no había llorado tanto”.

“Como hay personas buenas, hay personas malas, con un corazón herido”, dice Juan para expresar que en su vida le tocaron momentos que nunca pensó vivir. Nunca se imaginó pasar noches enteras en las calles mendigando comida, así como ver los peligros a los que se enfrentaba: “El desprecio de las personas y el aprecio de otras, porque lo más importante es que en esta vida no tenemos nada seguro”.

“Varias veces me robaron; aguanté hambre, frío. La vida de la calle es dura, se aprende y se greea; también caes en tentaciones del mal, se aprenden mañas. Pero lo más importante es que no perdí mi esencia, muchas veces recaí en los juegos, y unas veces se gana y otras se pierde; pero lo más importante fue que no fui amigo de lo ajeno. Me metí en el vicio, entré al Bronx, pero no me quedé en el mundo de las drogas, eso no es lo mío”.

“Un día volví a las calles de donde partí, y tomé



De mendigar en las calles a encontrar amor y comprensión en el camino hacia la redención

otra decisión: decidí buscar un sustento propio: empecé a reciclar, a vender chatarra que encontraba, y así fui recuperando mis maletas y mis cosas, y luego empecé a pelar cobre”.

“Y como un milagro del cielo”, en palabras de Juan, a su vida llegó doña Lucy, una señora a la que se topó vendiendo cobre y chatarra en La Florida, barrio de la localidad de Engativá, que le prestó su casa para que él guardara sus pertenencias, donde a veces tomaba posada.

“A Lucy la aprecio mucho, me ha brindado su ayuda, me ha prestado su casa, y lo más importante, su cariño y comprensión. Gracias a ella y a los vecinos que me han regalado ropa, plata, carpas, mesas y sillas desarmables, ollas, sombrillas, comida y, lo más importante, apoyo”.

Y lo más singular de aquel anciano es su impecable aspecto físico que siempre ha cuidado. En

una de sus largas caminatas se encontró con una academia francesa ubicada cerca del puente de la Avenida Boyacá, donde estudiantes de peluquería hacen sus prácticas con clientes sin ningún costo.

“La primera vez que entré ahí, me miraron con desprecio, ninguno de los muchachos me quería atender. No sé, de pronto por prejuicios, me hicieron varias veces el feo, pero ya estaba acostumbrado, y poco a poco se fueron acostumbrando a que yo llegara a este lugar, y, al día de hoy, su trato ha cambiado”.

La vida de Juan ha tenido cambios extremos. Por muchos años vivió en la miseria, aunque como él dice: “ahora vivo en la riqueza, porque la riqueza no es solo el dinero, sino estar bien y tener personas que te aprecien, y, lo más importante, estar bien contigo mismo y con Dios. Ahora vivo, mientras que antes estaba muerto en vida”.

El valor de una amistad eterna

El caballero de unos setenta años viste de forma sencilla y cómoda, en un estilo que podríamos llamar antiguo: con pantalones que varían entre un azul muy claro o un café ya desgastado, y siempre con una camisa sin mangas, pero abotonada. Puede llevar sombrero unas veces, o una gorra para protegerse del sol.

Por: Juan Sebastián Trujillo. 4to semestre

Leo, como se llama, suele tener un ritmo hablar lento y tranquilo, y una voz baja y ronca. Puede usar frases y palabras más antiguas y formales. En cuanto a su forma de caminar, es posible que sea un poco más lenta que la de los

jóvenes, y es posible que no lo haga con firmeza. Su cabello es gris, corto y prolijo; su barba y bigote están cuidadosamente recortados. En general, su presencia es tranquila y sabia, lo que refleja los años de experiencia que ha acumulado durante su vida.

Siempre vi una sonrisa en Leo, todos los días cuando sacaba a Marcelo. Pero hace unos años ocurrió un acontecimiento que cambiaría la vida de aquel hombre; su hijo falleció en un trágico accidente. Entonces, quedó desolado y sumido en



Leo y Marcelo, una amistad que trasciende el tiempo

una profunda pena, no obstante, un anterior dolor, pues ya había perdido a casi toda la familia. Las muertes de su esposa y de su nieto lo destruyeron totalmente, una primera vez. Pero antes de aquel acontecimiento, para un cumpleaños, su hijo le había hecho un obsequio: le había regalado a Marcelo, un pequeño perro de raza Cobre de color blanco. Leo quedó encantado con semejante regalo, pero, aun así, se sentía solo. Marcelo siempre estuvo ahí con él, pasando los días solos en casa, sin nadie en quien confiar o compartir sus pensamientos. Solo tenía a Marcelo, su única compañía, al que solo le pedía que lo escuchara, aunque no le respondiera.

La enfermedad que afectó a Doña Marta fue una forma rara de cáncer de páncreas que se había propagado rápidamente por otros órganos de su cuerpo. Leo estaba devastado por la pérdida de su esposa, con quien había estado por más de 50 años, y con quien había pasado por muchas cosas. Su nieto también había muerto por cuenta de la misma enfermedad.

Leo se había enamorado con amor verdadero de Marcelo desde que era un cachorro, y amaba cuidarlo: lo llevaba a todas partes, compartían juntos a todo momento, eran inseparables. Solían visitar el parque más cercano, porque Leo se cansaba y no podía caminar mucho; lo recorrían juntos: otros perros venían a buscarle juego a Marcelo y Leo lo dejaba correr, porque lo hacía feliz verlo jugar.

Una posible razón por la que Leo llamó a su perro Marcelo, pudo haber sido porque este nombre tenía un significado personal y especial para él. Leo había tenido un amigo muy cercano llamado Marcelo, y bautizar a su perro con ese nombre era un homenaje. Sin embargo, con el paso del tiempo, a Marcelo empezaron a pesarle los años, y su vida se hizo más difícil: ya no corría como antes, ya no jugaba como antes, su salud poco a poco se iba deteriorando. Leo hizo todo lo posible para mantenerlo cómodo y feliz, pero desafortunadamente llegó el día cuando Marcelo murió.

Leo quedó devastado por la pérdida de su fiel

compañero, pero decidió rendirle tributo a su memoria de la única manera que sabía. Abrió un agujero en el suelo del parque favorito de Marcelo, donde solía correr y jugar felizmente con otros perros. Le construyó una pequeña tumba con una cruz de madera y labró en una placa su nombre y una inscripción que dice: Mi leal amigo Marcelo. A Leo lo hizo feliz imaginar que Marcelo seguiría jugando allí con sus amigos, y le prometió que siempre iría a visitarlo todos los días sin falta, y que le llevaría sus juguetes favoritos, e incluso comida por si llegaba a sentir hambre.

Desde entonces, Leo ha visitado la tumba de Marcelo todos los días. Le lleva flores, juguetes y comida; también se sienta a hablar con los pocos amigos caninos que aún rondan por el lugar. A veces incluso llora y recuerda todos los momentos felices que compartieron juntos. Para Leo, este parque es un lugar sagrado, donde puede sentir la existencia de su amado perro. Aunque sabe que Marcelo nunca regresará, no ha dejado de visitarlo y se ha ocupado de su tumba con amor y constancia.

Durante los últimos años, Leo se ha convertido en una figura legendaria del parque. Un niño que pasa por el lugar y ve la tumba de Marcelo y se percata de la inscripción- mi leal amigo Marcelo- ofrece un mohín en señal de respeto como si se estuviera inclinando ante la última morada de un adulto. Para Leo, la única razón para continuar la vida es su promesa: siempre con Marcelo, en su hogar y en el Parque la Felicidad. El alma siempre será la misma, el alma de su querido amigo Marcelo.

HAZ parte del equipo

DATEATE
al minuto

El periódico Datéate al Minuto abre convocatoria para los estudiantes de todos los semestres que les guste la escritura y que quieran publicar sus crónicas, reportajes, perfiles, entrevistas y artículos periodísticos.

Las personas interesadas pueden enviar los textos al correo electrónico smtorres@uniminuto.edu para que sean publicados en las próximas ediciones del periódico.

Mayores informes en la Sala de redacción ubicada en la Cr 73 bis - 81-81. Casa de la Creatividad de la Facultad Ciencias de la Comunicación.





Guaidó fuera de fronteras

Palabras Poderosas



De vuela al ruedo

Entre Ideas . . .

